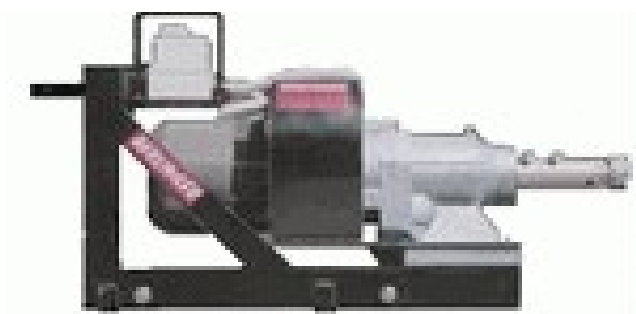


VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII

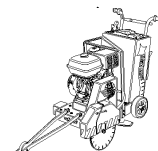
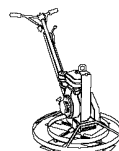
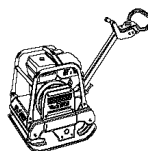
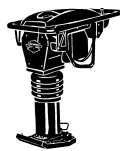
FOREZA ORIZONTALA

EUROKOMAX



CARTE TEHNICA INSTRUCTIUNI DE UTILIZARE SI PROTECTIA MUNCII

VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII: PLACI COMPACTOARE, MAIURI, UTILAJE DE TAIAT ROSTURI, ELICOPTERE, VIBRATOARE PENTRU BETON, MESE DE TAIAT, GHILOTINE SI SCULE PAVAJ, GENERATOARE, MOTOPOMPE, CILINDRII PENTRU ASFALT, TERMOSUFLANTE, APARATE ANTICONDENS.



VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII

Prin prezentul garantam ca produsele livrate sunt corespunzatoare din punct de vedere calitativ si garantate pentru o functionare optima.

Garantia produselor este de 1 an (12 luni) de la data facturarii, in conditii de utilizare si depozitare recomandate de producator.

Pentru orice probleme tehnice/service/reparatii va rugam sa va adresati firmei SC EuroKomax S.R.L.

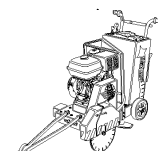
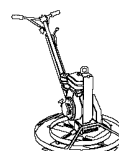
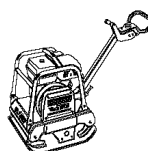
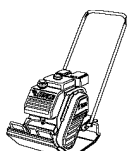
Adresa : Dej, Str. Avram Iancu nr. 38

Tel. : 0733 041 134

0733 041 135

0364 144 518

VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII: PLACI COMPACTOARE, MAIURI, UTILAJE DE TAIAT ROSTURI, ELICOPTERE, VIBRATOARE PENTRU BETON, MESE DE TAIAT, GHILOTINE SI SCULE PAVAJ, GENERATOARE, MOTOPOMPE, CILINDRII PENTRU ASFALT, TERMOSUFLANTE, APARATE ANTICONDENS.



VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII

Este un echipament rotativ, de forare subterană pe orizontală.

Forarea este efectuată de capul de forare montat pe prăjini, a cărei mișcare de rotație este asigurată de un motor electric prevăzut cu un angrenaj. Extragerea materialului rezultat în urma forării este realizată de prăjinile forare conectate între ele. Extragerea materialului de la suprafața de lucru (șanțul de pornire) este făcută cu lopata de către Operator, sau în cazul unei suprafețe mai adânci, cu ajutorul unor vase de transport, montate pe troliu. Avansul se realizează prin soluții manuale, mecanice.

Domeniu de utilizare

Mașina de perforare a drumului a fost proiectată pentru executarea forajelor ce sunt necesare cu ocazia efectuării lucrărilor de instalare a utilităților (apă, gaz, canalizare, etc). Punctele de vedere primordiale în realizarea sa au fost siguranța, eficiența, amplasarea rapidă, un factor important este și execuția, care îi conferă o rezistență mare la uzură, și faptul că necesită lucrări puține de întreținere.

Distanța maximă de acțiune a mașinii de forat: 15metri.

Se poate utiliza în soluri de diferite calități, începând cu soluri afânate, nisipoase până la cele argiloase, legate. Poate executa perforații și în soluri umplute cu pietriș și cu moloz mai mărunț.

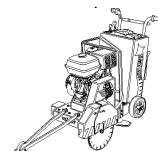
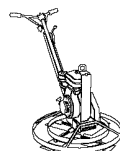
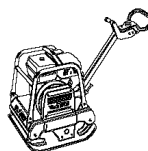
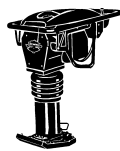
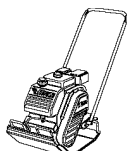
Necesarul de curent

În cazul în care foreza Dvs. Este echipată cu motor electric 220 sau 380 V, poate fi alimentată de la rețeaua electrică ce alimentează populația sau generator. Necesarul minim de curent: 16 A, la 50-60 Hz, 380 V. În cazul utilizării prin agregat, generatorul să fie de 6 KW, cu o capacitate de 12 A.

CERTIFICAT DE CALITATE

Este un echipament utilizat în industria de construcții, care a fost certificat de Institutul de Testare, Control și Certificare EMI-TUV Bayern. Numărul de înregistrare este: EMI-TUV/MMT 505/04. Acest echipament a fost fabricat prin respectarea strictă a standardelor instituțiilor de atestare a calității, care corespunde din toate punctele de vedere standardelor armonizate de protecția muncii și a celor tehnologice române și europene.

VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII: PLACI COMPACTOARE, MAIURI, UTILAJE DE TAIAT ROSTURI, ELICOPTERE, VIBRATOARE PENTRU BETON, MESE DE TAIAT, GHILOTINE SI SCULE PAVAJ, GENERATOARE, MOTOPOMPE, CILINDRII PENTRU ASFALT, TERMOSUFLANTE, APARATE ANTICONDENS.



VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII

Model cu motor electric 220 sau 380V

Unitatea electrică de comandă :

Motor electric cu angrenaj, tensiunea rețelei poate fi de 230V -380 V, putere de 2,2 KW, cuplul de rotire 210 Nm, 40 rotații/minut.

Aparat de comutare:

Aparatul de comutare schimbă direcția de foraj. În poziția 0 aparatul nu rotește prăjina de forare. În poziția spre dreapta prăjină este în avansare și forează, iar prăjinile scot sfărâmurile de pământ. În poziția spre stânga prăjinile se rotesc invers, astfel le putem scoate din găurile făcute.

Model cu motor HONDA GCV160

Motor : Honda GCV160 OHC

Putere : 4.0 KW / 5.5 CP

Capacitate cilindrica : 160 cm³

Combustibil : Benzina fara plumb de 95

Șina de ghidare:

Are rolul de a ghida mașina de forat pe durata forării, pe aceasta culisează mașina în față și în spate. Dimensiuni: Lățime: 400 mm. înălțime: 45 mm. Greutate: 10,5 kg.

Prăjina de forare:

Are rolul de a extrage pământul din orificiu, tăiat de capul de forare. Prăjinile de forare pot fi cuplate în orice ordine (sunt interschimbabile). Lungime: 1000 mm. Se poate comanda la diametre de: 110-250 mm.

Capul de forare:

Are rolul de a tăia pământul și de a-l împinge spre prăjinile de forare. Capul de forare este un „cap fluture” cu două tăișuri, care îi conferă o rezistență de înaintare mică, ce se poate conecta la oricare dintre prăjinile de forare. Lungime: 200-300 mm. Se poate comanda la diametre de 110-250 mm.

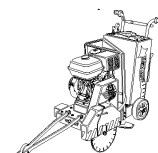
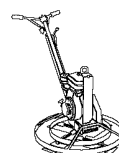
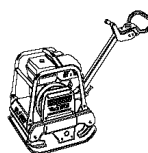
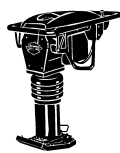
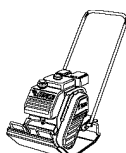
Bara pentru avans:

Are rolul de a asigura avansul. Lungime: 1500 mm. Diametru: 42 mm. Greutate: 4,2 kg.

Cuie de fixare:

Se bat prin șinele de ghidare în solul șanțului de pornire, putem astfel elimina posibilitatea de mișcare a echipamentului pe durata forării. Dimensiuni: Lungime: 35 mm. Diametru: 10 mm. Greutate: 0,3 kg

VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII: PLACI COMPACTOARE, MAIURI, UTILAJE DE TAIAT ROSTURI, ELICOPTERE, VIBRATOARE PENTRU BETON, MESE DE TAIAT, GHILOTINE SI SCULE PAVAJ, GENERATOARE, MOTOPOMPE, CILINDRII PENTRU ASFALT, TERMOSUFLANTE, APARATE ANTICONDENS.



VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII



Fixarea șinelor de ghidare în șanțul de pornire.



Dinspre partea din spate a șinelor de ghidare, aducem mașina de forat în poziția de bază. Conectăm la mașina de forat aflată în poziția de bază, capul și prăjina de forare.



Pornim forarea prin actionare manetei ambreiajului ((1) motorizare HONDA) sau după caz comutarea spre dreapta ((2) motor electric mono sau trifazat) a schimbătorului de sens, aflat pe mașina de forat. Avansul îl asigurăm cu ajutorul barei de avans.

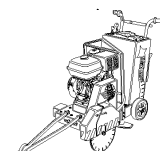
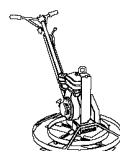
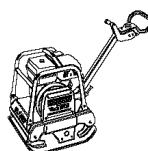
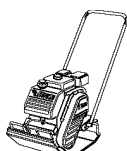


Dacă am înșurubat complet prima prăjină, decuplăm ambreiajul (1) sau schimbăm poziția comutatorului (2) la 0.



Demontăm prima prăjină

VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII: PLACI COMPACTOARE, MAIURI, UTILAJE DE TAIAT ROSTURI, ELICOPTERE, VIBRATOARE PENTRU BETON, MESE DE TAIAT, GHILOTINE SI SCULE PAVAJ, GENERATOARE, MOTOPOMPE, CILINDRII PENTRU ASFALT, TERMOSUFLANTE, APARATE ANTICONDENS.



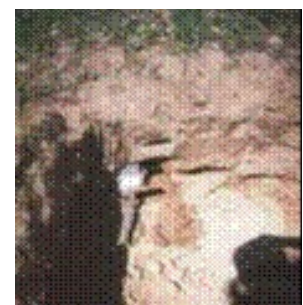
VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII



Tragem în spate mașina, în poziția inițială, și lopățăm pământul



După care conectăm a doua prăjină între cea rămasă în orificiu și mașina de forat.



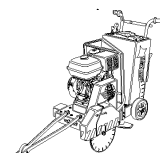
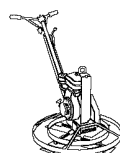
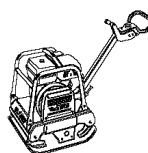
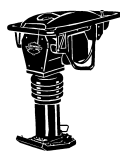
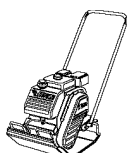
Pornim din nou mașina.
Dacă am introdus și cea de a doua prăjină în orificiu, o demontăm de pe mașină, tragem în spate mașina, lopățăm pământul, montăm și cea de a treia prăjină și pornim din nou forarea. Repetăm acest procedeu până la perforarea completă a drumului.

Când pe cealaltă parte a drumului, în șanțul de sosire, apare capul de forare, înseamnă că s-a realizat perforarea. Extragerea prăjinilor de forare: La modelul cu motor Honda se reduce turatia motorului si cu ajutorul barii de avans tragem foreza in spate fara sa decuplam prajinile. La modelul echipat cu motor electric comutăm spre stânga schimbătorul de sens, prăjinile vor începe să se deșurubeze. După ce a ieșit o prăjină, o demontăm de la mașină și de la prăjina rămasă încă în orificiu, după care o scoatem afară. După aceasta conectăm mașina de forat la prăjina rămasă în orificiu, și repetăm acest procedeu până ce vom extrage toate prăjinile.

*In timpul forajului capul de forare si prajinile intra in contact direct cu materiale abrazive.

Acestea sunt consumabile si uzura lor se considera rezultatul utilizarii normale si nu face obiectul garantiei.

VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII: PLACI COMPACTOARE, MAIURI, UTILAJE DE TAIAT ROSTURI, ELICOPTERE, VIBRATOARE PENTRU BETON, MESE DE TAIAT, GHILOTINE SI SCULE PAVAJ, GENERATOARE, MOTOPOMPE, CILINDRII PENTRU ASFALT, TERMOSUFLANTE, APARATE ANTICONDENS.



VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII

ANSAMBLAREA MOTOARELOR GCV • 135 • GCV 160 • GCV 190 • GSV



PISTON

SEGMENTI PISTON (CROMAT) SEMN

AL DOILEA SEGMENT (NEGRIU)

AL DOILEA SEGMENT (NEGRIU)

EXPANDOR

INEL TABLA

PISTON

BOLT PISTON

BIELA

SEGMENTUL SUPERIOR (CROMAT)

SEGMENTUL INFERIOR (NEGRIU)

SEGMENTUL RACIOR (INEL CU EXPANDORI)

SIURANTĂ BOLT

SIURANTA

TAIETURA

NOTA: Capul mare al bielor cu capătul mai lung.

NOTA: Aveți grijă să nu rupeți segmentii când introduceți pistonul în cilindru. Utilizați un dispozitiv de comprimare.

CAPAC CARTER / REGULATOR

SAIBA PRESIUNE SEMN

INEL SIGURANȚĂ

PINON REGULATOR CU GREUTĂȚI

SAIBA SEMN

REGULATOR

REGULATOR

AGRAFA

BAIE ULEI

NOTA: Agrașa trebuie introdusă cu ramura dreaptă în gaura din ax.

SUPAPE / VOLANTA

TALER ARC SUPAPĂ (3buc.)

ARC SUPAPĂ (2)

ETANSARE TIUĂ SUPAPĂ (normal la admisie)

BULIE

REGRI DE TUR

SPRINGS (INCO)

TODD COILS

SPRINGS (INCO)

BLOC

CILINDRU

PANĂ DISC

25 X 18 mm

NOTA: Nu demontați lateralul arcului supapei în timp ce pistonul este instalat în cilindru, riscați ca supape să cadă în cilindru.

NOTA: Când montați volanta, verificați să fiți siguri că ea până semicircundă rămâne în canalul se de arbore cotit.

BAIA DE ULEI / ARBORELE COTTI / BLOCUL CILINDRULUI

SIURING 28 x 41,25 x 6 mm

MONTARE: Fii atent să nu deteriorați machia de etansare când montați capacul carterului cu alinierea montat.

ANSAMBLUL BAIE DE ULEI

8 x 20 mm ȘTIFT DE CENTRARE

ARBORELE COTTI

MONTARE: Fii atent să nu deteriorați alinierea cotașii după montarea în carter. curățai suprafața cotașii a arborelui cotit.

ANSAMBLUL PISTONULUI

MONTARE: Montaj cu marchajul de model și capătul mai lung al capătului de bielă spre partea dreaptă a cilindruului.

SAIBA PRESIUNE

CUREA DE DISTRIBUTIE

84H7 G-200

MONTARE: În caz de reutilizare, verificați curea ca să nu fie uzată sau căpășă și nu introduceți în dispozitiv.

SURBURILE CAPACULUI DE BIELĂ

12 N m (1,2 kgf/m, 9,8 ft/lb)

CAPACUL BIELEI

22,4 x 52,1 x 6 mm

SIURINGO

LIINGURITA PT. BARBOTAJ

LIINGURITA PT. BARBOTAJ

SAIBA PRESIUNE

CUREA DISTRIB.

ARBORILE COTTI

BLOC CILINDRU

SEMN

SEMN

NOTA: Strângeți ușor și progresiv fiecare șurub, urmând întotdeauna distanța și cașca apoi săbăneți la cuplu, în ordinea specificată.

CAPAC CILINDROAR

0,4 x 12 (4)

12 N m (1,2 kgf/m, 9,8 ft/lb)

SURBUR

REGIARE JOE CILINDROAR

PULITA BLOCARE (2buc.)

AXUL CULBUTOR

CULBUTOR ADMISIE

CUREA DISTRIBUITE

AXUL AXULUI CU CAME

6,8 x 1,9 mm C-RINS

NOTA: Nu refaceți.

CAPAC CILINDROAR (Văzută din interior)

Aplicați cauciuc siliconic (HondaBond HT, Three Bond 1207 sau echivalent) pe capătul culbutorilor.

Asamblați în 10 minute după aplicarea cauciucului siliconic.

Înlocuiți capul arborului înlocuindu-l cu cel și a permis necesar.

ZONA APLICARE GARNITURĂ LICHID

AXUL CU CAME / CULBUTOARELE / CAPACUL CULBUTOARELOR

VEDERE DINSPRE POZIȚIONARE

SUPRAFATA DE ASZARE A CAPACULUI

CANALUL PENEI

ARBORELE DE ESIRE

NUMAI PT. TURNS OAZON

NOTA: Introduceți axul cu came în cannea de distribuție cu grijă, să nu mișcați și introduceți axul analui cu came în locașele din blocul cilindruului.

AXUL CU CAME

AXUL CULBUTORULUI

AXUL CAME

6,8 x 1,9 mm C-RINS

CAPAC CILINDROAR

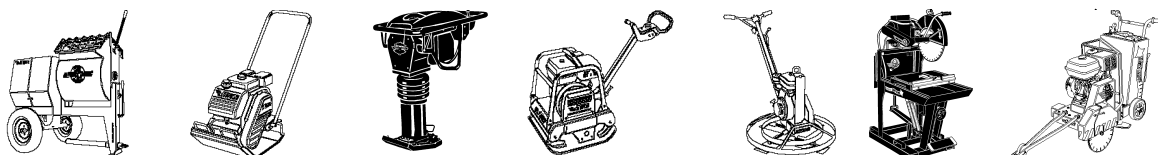
Aplicați cauciuc siliconic (HondaBond HT, Three Bond 1207 sau echivalent) pe capătul culbutorilor.

Asamblați în 10 minute după aplicarea cauciucului siliconic.

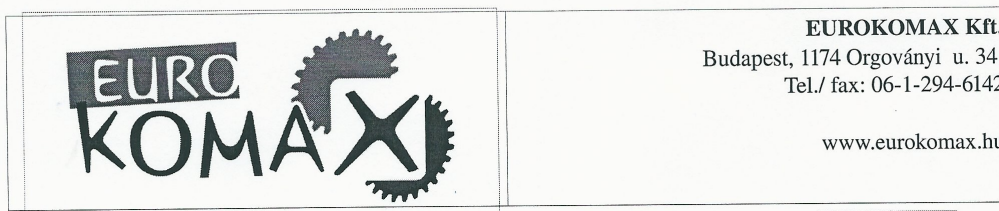
Înlocuiți capul arborului înlocuindu-l cu cel și a permis necesar.

ZONA APLICARE GARNITURĂ LICHID

VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII: PLACI COMPACTOARE, MAIURI, UTILAJE DE TAIAT ROSTURI, ELICOPTERE, VIBRATOARE PENTRU BETON, MESE DE TAIAT, GHILOTINE SI SCULE PAVAJ, GENERATOARE, MOTOPOMPE, CILINDRII PENTRU ASFALT, TERMOSUFLANTE, APARATE ANTICONDENS.



VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII



EU Megfelelőségi Nyilatkozat

Az EUOKOMAX Kft. ezúton igazolja, hogy a cégünk által forgalmazott, az alábbiakban részletezett építőipari gép,

Megnevezés: **Benzinmotoros ipari talajfúrógép**

megfelel a következő szabványoknak:

MSZ EN 292-1
MSZ EN 292-2
MSZ EN 292-2/A1
MSZ EN 791
MSZ EN 60204-1

A fenti előírások szerint lefolytatott vizsgálatokat az ÉMI-TÜV SÜD Kft. végezte.

Vizsgáló műszaki állomás: ÉMI-TÜV Bayern Kft. TÜV SÜD Csoport
2000 Szentendre, Dózsa György út 26.

Vizsgált termékek megnevezése: Benzinmotoros ipari talajfúrógép

Vizsgált termék gyártási száma/év: 1701208001/2007

Jegyzőkönyv szám: MMT-534/07., 2007.07.11

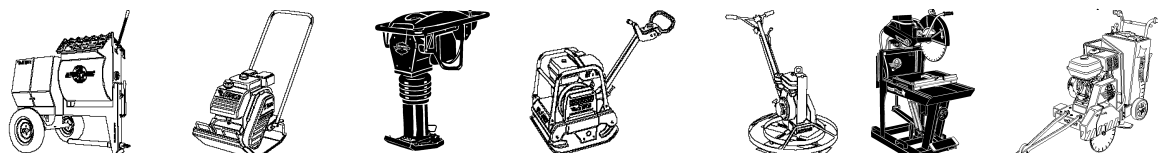
A hivatkozott jegyzőkönyvek alapján a gépek megfelelnek az Európai Unió gépek gyártására vonatkozó irányelveinek, az azokhoz tartozó előírásoknak és a vonatkozó szabványoknak.

Márton Endre

ügyvezető

Budapest, 2013.07.16.

EUROKOMAX KFT. 5.
1174 Budapest
Orgoványi u. 34.
Adószám: 12327278-2-42



VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII

Declaratie de conformitate CE

Producator EUROKOMAX KFT

Adresa: Budapest, 1174 Orgovanyi u. 34 Hungary

Declara pe proprie raspundere ca produsul:

FOREZA ORIZONTALA HONDA

Corespunde urmatoarelor directive si standarde:

MSZ EN 292-1

MSZ EN 292-2

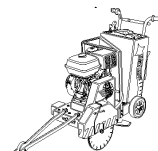
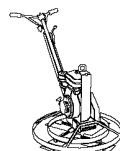
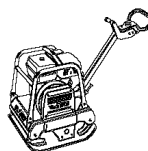
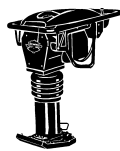
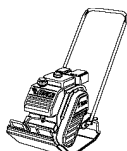
MSZ EN 292-2/A1

MSZ EN 791

MSZ EN 60204-1

**Persoana autorizata
Marton Endre**

VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII: PLACI COMPACTOARE, MAIURI, UTILAJE DE TAIAT ROSTURI, ELICOPTERE, VIBRATOARE PENTRU BETON, MESE DE TAIAT, GHILOTINE SI SCULE PAVAJ, GENERATOARE, MOTOPOMPE, CILINDRII PENTRU ASFALT, TERMOSUFLANTE, APARATE ANTICONDENS.



VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII

Declaratie de conformitate CE

Producator EUROKOMAX KFT

Adresa: Budapest, 1174 Orgovanyi u. 34 Hungary

Declara pe proprie raspundere ca produsul:

FOREZA ORIZONTALA ELECTRICA

Corespunde urmatoarelor directive si standarde:

MSZ EN 292-1

MSZ EN 292-2

MSZ EN 292-2/A1

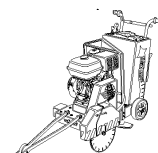
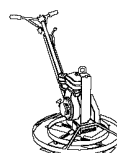
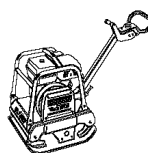
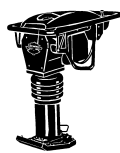
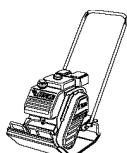
MSZ EN 791

MSZ EN 60204-1

Persoana autorizata

Marton Endre

VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII: PLACI COMPACTOARE, MAIURI, UTILAJE DE TAIAT ROSTURI, ELICOPTERE, VIBRATOARE PENTRU BETON, MESE DE TAIAT, GHILOTINE SI SCULE PAVAJ, GENERATOARE, MOTOPOMPE, CILINDRII PENTRU ASFALT, TERMOSUFLANTE, APARATE ANTICONDENS.



VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII UTILAJE PENTRU CONSTRUCTII

Insturctiuni protectia muncii pentru FOREZE ORIZONTALE EUROKOMAX

cu motor cu combustie interna si cu motor electric mono sau trifazat

La utilizarea uneltelor alimentate electric, sunt obligatorii:

- verificarea atenta a uneltei, a izolatiei si a fixarii sculei inaintea de inceperea lucrului;
- evitarea rasuricii sau incolacirii cablului de alimentare in timpul lucrului si a deplasarii muncitorului pentru mentinerea bunei stari a izloatiei;
- menajarea cablului de legatura in timpul mutarii uneltei dintr-un loc de munca in altul, pentru a nu solicitat prin intindere sau rasucire;
- interzicerea repararii sau remedierii defectelor in timpul functionarii motorului sau lasarea fara supraveghere a uneltei conectate la reseaua electrica.
- folosirea mijloacelor individuale de protectie si mijloacelor de avertizare.

Echipamente de protectie recomandate: manusi, cizme

Reguli generale de utilizare:

- Masinile si utilajele de constructii vor fi amplasate si instalate incat sa se asigure stabilitatea si imposibilitatea unor deplasari necomadate.
- Se interzice executarea lucrarilor cu foreza in conditii meteorologice nefavorabile (vant puternic peste 11 m/s, polei, descarcari atmosferice, precipitatii etc)
- Utilizarea masinii trebuie facuta numai cu respectarea tuturor regulilor de siguranta.
- Nu utilizati masina in locuri unde se afla substante usor inflamabile sau explozive.
- Operatorul trebuie sa poarte imbracaminte de protectie, incaltaminte de protectie, ochelari de protectie.
- Nu trebuie lucrat cu masina decit in locuri unde stabilitatea acesteia este garantata.
- In cazul oricaror probleme aparute in timpul utilizarii opriti motorul si informati service-ul autorizat.

VANZARI, INCHIRIERI, REPARATII: PLACI COMPACTOARE, MAIURI, UTILAJE DE TAIAT ROSTURI, ELICOPTERE, VIBRATOARE PENTRU BETON, MESE DE TAIAT, GHILOTINE SI SCULE PAVAJ, GENERATOARE, MOTOPOMPE, CILINDRII PENTRU ASFALT, TERMOSUFLANTE, APARATE ANTICONDENS.

