

GÉPKÖNYV az AGT 2500I típusú inverteres áramfejlesztőhöz

HASZNÁLATI UTASÍTÁS, BIZTONSÁGI (MUNKAVÉDELMI) ELŐÍRÁSOK, MŰSZAKI ADATOK ÉS JAVÍTÁSI ÚTMUTATÓ

A GYÁRI SZÁMÚ GÉPHEZ

(Kérjük vásárlás után töltsse ki!)

Köszönjük, hogy feladatainak elvégzéséhez az AGT 2500I inverteres áramfejlesztőt választotta. Biztosak vagyunk benne, hogy ez a kiváló minőségű gép minden elvárásának megfelel. Kérjük olvassa el alaposan az alábbi tájékoztatót annak érdekében, hogy munkáját gyorsan és szakszerűen végezhesse el.

A gépkönyvben található információk megismerése és az utasítások betartása biztosítja a gép hosszú távú, problémamentes működését. **Kérjük mindig tartsa a gépkönyvet a géppel együtt, a munkavégzés helyén.** A gépet csak az utasításoknak megfelelően szabad működtetni. A gyártó és a forgalmazó nem felelős az utasításoktól való eltérések miatt bekövetkezett balesetekért és károkért.



Jelen kiadvány teljes tartalmát, beleértve a szöveget, rajzokat és képeket is szerzői jog védi. A kiadvány teljes egészének vagy részeinek sokszorosítása, másolása, illetve bármely információs felületen történő közzététele csak az EUROKOMAX KFT előzetes, írásos engedélye alapján megengedett.

KÖRNYEZETVÉDELME

Mindannyiunk érdeke a környezetünk védelme, tisztaságának megőrzése. Az alábbiakban felsorolt, egyszerű tevékenységekkel Ön is nagy mértékben hozzájárulhat közös erőfeszítéseinkhez:

- A megvásárolt gépek csomagolóanyagát (karton, fólia, stb.) szelektív gyűjtőhelyeken kell elhelyezni.
- Az elhasznált, javíthatatlanná vált gépeket, azok tartozékait és a javításuknál keletkezett alkatrészeket gyűjtse össze és szelektív hulladékként, megfelelő gyűjtőhelyeken adja le.
- A javítások során keletkező fáradt olajat és egyéb folyadékokat TILOS a talajra, a csatornába vagy a lefolyóba önteni, ezeket lezárt kannában helyezze el az erre kijelölt gyűjtőhelyeken.
- Kezelje megfelelően a veszélyes hulladékokat, az akkumulátorokat, elemeket, elektronikai alkatrészeket stb., csak az erre kijelölt gyűjtőhelyeken szabad leadni.
- A légkondicionáló és páratlanító berendezések hűtőjéből felszabaduló gázok káros hatással vannak Földünk atmoszférájára. Az ilyen berendezések javíttatása, vagy leselejtezése csak kijelölt szakszervizek által történhet.
- Az újra felhasználható anyagokat (karton, fém, üveg, stb.) erre kijelölt gyűjtőhelyeken kel leadni, ezzel is csökkentve a keletkező hulladék mennyiségét.



Köszönjük megértését és együttműködését!

GARANCIA

A gyártó a fogyasztók számára a Ptk. 6:157-173 §-aiban, a 151/2003. (IX.22.) Kormányrendeletben, valamint a 19/2014. (IV.29.) NGM rendeletben meghatározott jogok szerint (gyártási és anyaghibákból eredő meghibásodásra vonatkozó) jótállást vállal az általa forgalmazott, itt megadott típusú és gyártási számú gépre. A jótállás a fogyasztó törvényből eredő jogait nem érinti és nem korlátozza. Kérjük, hogy a géphez mellékelte használati utasítást olvassa el figyelmesen!

MEGSZŰNIK A JÓTÁLLÁS az alábbi körülmények bármelyikének előfordulása esetén:

- A használati utasítástól eltérő összeszerelés, beüzemelés vagy nem rendeltetésszerű használat, szállítás, kezelés, tárolás.
- Szakszerűtlen, illetéktelen javítás, a gép (készülék) burkolatának megbontása, a karbantartás elmulasztása.
- Nem eredeti tartozékok, segédanyagok használata.
- Fizikai sérülés, az átlagostól eltérő vagy szakszerűtlen használati, tárolási körülmények, átalakítás, elemi kár.
- Ha a meghibásodás észlelése után gépet (készüléket) tovább használták.

A JÓTÁLLÁS NEM TERJED KI a termékben (és a tartozékaiban) természetes elhasználódásból eredő kopásokra, valamint olyan károkat, amelyeket külső mechanikai, fizikai vagy vegyi hatások okoztak.

A jótállási kötelezettség nem áll fenn, ha a forgalmazó vagy a kijelölt szakszerviz bizonyítja, hogy a hiba nem rendeltetésszerű használat, átalakítás, szakszerűtlen kezelés, helytelen tárolás, elemi kár vagy egyéb, a vásárlás után keletkező ok miatt következett be, vagy a gépen (készüléken) a kijelölt szakszervizen kívül más is javítást végzett.

ÁLTALÁNOS ÉS SPECIÁLIS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Minden esetben tartsa be az alábbi biztonsági utasításokat:



- Használja a gépet rendeltetésszerűen és vigyázzon annak állapotára. A nem rendeltetésszerű használat csökkenti a gép élettartamát és növeli a balesetek bekövetkezésének kockázatát.
- Ha segítségre van szüksége a használati útmutató értelmezéséhez, kérjük lépjen kapcsolatba a kereskedővel.
- A gép használata előtt olvassa el a használati utasítást és gyakorolja be a gép kezelését. A gépet betanítás nélkül üzemeltetni tilos!
- A gép üzemeltetésekor mindig az általános és szokásos elővigyázatosság feltételei szerinti kötelező gondossággal járjon el!
- Elektromos készülékeket TILOS gyúlékony vagy robbanékony gázokat tartalmazó légtérben használni.
- Mielőtt csatlakoztatja a gépet az elektromos hálózathoz, bizonyosodjon meg arról, hogy a hálózati paraméterek megfelelnek-e a gép paramétereinek.
- Használat előtt ellenőrizze a csavarokat, anyákat rögzítettségét!
- A munkavégzés során kerülje a földelt tárgyakkal (csövek, radiátorok, gépek, stb.) történő érintkezést.
- Mindig előzze meg a gép véletlen elindulását!
- Tájékozódjon a gép vészleállítási lehetőségéről (Főkapcsoló)!
- A munka befejezésekor, áramszünet esetén vagy huzamosabb leálláskor húzza ki a gépet az elektromos aljzathoz!
- Amennyiben rendellenes jelenséget (zaj, rezgés, rángatás, stb.) észlel, azonnal állítsa le a gépet!
- Az elektromos motorral szerelt gépek csak csapadéktól védett helyen üzemeltethetők!
- Kültéren csak erre a célra megfelelően minősített elektromos hosszabbítót használjon!
- Csak a szabványos dugvillát és elektromos aljzatokat használja!
- TILOS a gépet az elektromos vezetéknél fogva emelni, vinni!
- TILOS a gépen bármilyen módosítást, átalakítást végezni, vagy az alkatrészeket helyettesíteni. Ilyen jellegű tevékenység vagy az erre utaló nyomok a garancia azonnali megszűnését vonják maguk után.
- Mindig az elektromos eszközöknél szükséges kötelező gondossággal kezelje a gépet és az elektromos vezetékeket!
- Soha ne használjon sérült, javított vagy nem előírászerűen toldott elektromos kábelt!
- Folyamatosan tartsa figyelemmel az elektromos vezetékek és csatlakozók állapotát, tisztaságát!
- A villanyszerelési munkákat csak szakképzett szakember végezheti.
- TILOS a gépet alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt kezelni.
- A motoron végzett bármilyen tisztítási, karbantartási vagy javítási tevékenység megkezdése előtt húzza ki a csatlakozót a hálózathoz!
- Minden javítással, karbantartással és műszaki kezeléssel kapcsolatos munkát feltétlenül az elektromos hálózathoz való lekapcsolás után (a dugó aljzathoz való kihúzása után) szabad csak végezni.
- A gépet földelt hálózatról szabad csak működtetni!
- **Soha ne húzza ki a gépet a hálózati aljzathoz kikapcsolás előtt!**
- Ne csatlakoztassa a hálózathoz a berendezést sérült csatlakozás és aljzat esetén.
- A gépet használaton kívül száraz, védett helyen tárolja!
- **A gép üzemanyaggal és kenőanyaggal történő feltöltésekor járjon el az általános és szokásos elővigyázatosság feltételei szerinti kötelező gondossággal!**
- Jól lezárt tartályban, kannában szállítsa az üzemanyagot és a kenőanyagot
- TILOS a dohányzás és a nyílt láng használata az üzemanyag töltésekor, illetve egyéb tűzveszélyes helyzetben.
- Ne töltsön fel a tankot üzemanyaggal amíg jár a motor, vagy amíg meleg a motor.
- A kiömlött üzemanyagot, kenőanyagot kérjük törölje fel.
- Ne működtesse a gépet, ha üzemanyag szivárgást észlel, javíttassa meg a hibát.
- Soha ne működtesse a gépet gyúlékony, tűzveszélyes anyagok közelében.
- A gép egyes részei a működés közben erőteljesen felmelegszhetnek (kipufogó dob) és sérülést okozhatnak.
- Javítás vagy üzemanyag újratöltés előtt várja meg amíg kissé lehűlnek.
- Ne üzemeltesse a gépet nehezen szellőző helyiségben.
- Kerülje a kipufogó gázok közvetlen belélegzését.
- A kipufogó gázok belélegzése megbetegedéshez, súlyos esetben halálhoz vezethet.
- Dohányzás és nyílt láng használata a gép működése közben tilos.
- Állítsa le a motort, mielőtt üzemanyagot tölt a gépbe.
- A BENZINMOTOROS modellek legalább 95-ös oktánszámú ólommentes benzinnel üzemeltethetők.
- A gép indítása előtt ellenőrizze a motor olajszintjét, az üzemanyagszintet és a motor általános állapotát.
- Ne végezzen karbantartási/javítási munkákat a gépen annak működése közben.
- Tartsa távol kezét, ruházatát és ékszereit a mozgó alkatrészekről.
- Szabályosan állítsa le a gépet, a kapcsolót használva.
- Biztosítsa a gépet, hogy az a karbantartás/javítás alatt ne tudjon elmozdulni.
- Ne feledkezzen el a gép és részei rendszeres takarításáról.
- A meghibásodásokat azonnal javíttassa meg szakemberrel.
- A hibás, elhasznált alkatrészeket cserélje ki.
- A gép javításához kizárólag CSAK gyári alkatrészeket használjon!
- A karbantartás során csak az előírt mennyiségű és minőségű kenőanyagokat használja!

KÉSZÜLJÖN FEL A VÉSZHELYZETEKRE, BALESETEKRE!

- Legyen kéznél a Mentők és a legközelebbi kórház elérhetősége, vészhelyzet esetén.
- Legyen felkészülve a teendőkre, ha tűz gyulladna ki.
- Tartson kéznél tűzoltókészüléket és elsősegély dobozt.

FIGYELEM!
Az üzemanyag mérgező és gyúlékony!

- Dohányzás és nyílt láng használata a gép működése közben tilos!
- A gépet ne használja nyílt láng közelében!
- Mindig állítsa le a motort, mielőtt üzemanyagot tölt a tankba!
- A motor tisztán tartásával csökkenthető a tűz kialakulásának kockázata!
- Csak a talajszinten biztosan állítva szabad A gépet indítani, tárolni, feltölteni a balesetek elkerülése érdekében!
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt! A tartály betöltő csomkjában vagy a beöntő nyílásban lévő szűrőben, már nem szabad üzemanyagnak lennie!
- Ne töltsön üzemanyagot a tartályba, amíg a motor jár vagy meleg!
- Ne üzemeltesse a gépet nehezen szellőző helyiségben!
- Kerülje a kipufogó gázok közvetlen belélegzését, mert az megbetegedéshez, súlyos esetben halálhoz is vezethet.



A GÉP ÜZEMELTETÉSE

Köszönjük a vásárlást, Ön egy kiváló minőségű terméket választott!

Az AGT inverteres áramfejlesztők egyedi műszaki megoldásai révén hatékony és könnyen kezelhető segítőtársak ott, ahol nem áll rendelkezésünkre villamos energia hálózat, de feltétlenül szükségünk van elektromos áramra. Legfőbb törekvésünk, hogy Ön hosszú éveken keresztül elégedetten használja az áramfejlesztőket. A gépek üzemeltetése, karbantartása egyszerű és kényelmes.

Szeretnénk, ha a termékkel maradéktalanul elégedett lenne, ezért bármilyen problémát, hiányosságot észlel kérjük jelezze felénk és mi megpróbáljuk azt orvosolni.

AZ ÁRAMFEJLESZTŐ INDÍTÁSA ÉS ÜZEMELTETÉSE

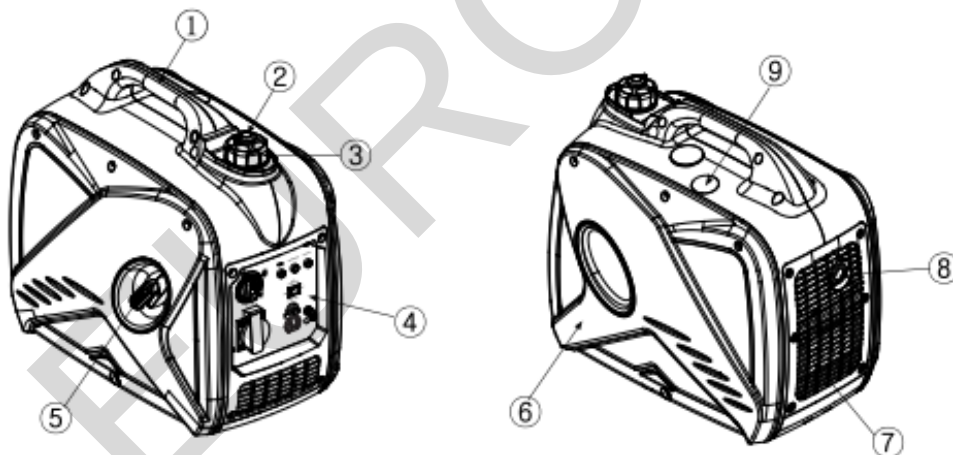
- Indítás előtt ellenőrizze az üzemanyagszintet és az olajszintet, ha szükséges pótolja ezeket.
- Ellenőrizze a meghajtómotor általános állapotát, a légszűrőt és a gyújtógyertyát.
- Végezze el az előírt földelést a gépen található földelő csavarhoz csatlakoztatott földelő vezetékkel és földelőszondával.
- Válassza le a gépről a fogyasztókat, TILOS a gépet bekapcsolt állapotban lévő fogyasztókkal indítani!
- Használja a szívatót, ha a motor nem meleg.
- Berántással vagy önindító modelleknél a gyújtáskulcs elfordításával indítsa el a generátort.
- TILOS 5 mp-nél tovább az önindítót használni!
- Várja meg amíg a motor bemelegszik és állítsa a szívatót alaphelyzetbe.
- A gépek meghajtómotorjainak fordulatszámát gyárilag beállították, ez egy állandó fordulatszám, a motor saját szabályzórendszere módosítja ezt a terheléstől függően.
- **TILOS a motor fordulatszámát a nagyobb terhelhetőség érdekében megemelni! Ez tönkretelheti a generátort és a rákapcsolt fogyasztókat is.**
- Ha a motor bemelegedett csatlakoztassa a fogyasztókat, nagyon figyelve a gép teljesítményére, **ne terhelje túl az áramfejlesztőt.**
- Az egyes fogyasztók egymás után történő csatlakoztatása és indítása között **mindig várja meg, hogy a motor fordulatszáma stabilizálódjon.**
- Az áramfejlesztők beépített hővédelemmel vannak ellátva, amely megakadályozza a generátor túlterhelését és szükség esetén megszakítja az áramellátást. **FONTOS tudni, hogy ez a védelem az áramfejlesztőkről üzemeltetett motorikus fogyasztók indításánál keletkező nagy áramfelvételi igény miatt kissé túl van méretezve. Ellenkező esetben nem lehetne motorikus fogyasztókat indítani. A beépített védelem nagyon rövid ideig (a motorikus fogyasztó indítása alatt) akár kétszeres túlterhelést is elvisel.**
- A hővédelem túlméretezése miatt azonban a generátor hosszabb ideig is képes kicsivel a névleges teljesítmény feletti áramot leadni anélkül, hogy a hőkioldó megállítaná és ezt észlelné a felhasználó. Ez a túlterhelés viszonylag rövid idő alatt is a generátor károsodásához vezet, ezért **MINDIG ELLENŐRIZNI KELL** az áramfejlesztőre kapcsolt terhelések összes mennyiségét. Ez nem haladhatja meg a névleges terhelés 75%-át.
- Ha nagyobb áramfelvételi fogyasztókat üzemeltetünk (motorikus fogyasztók) az áramfejlesztő teljesítménye min. 2-3-szorosa legyen a rákapcsolt terhelések összegének.
- Terhelten induló fogyasztók (szivattyú, légkompresszor, stb.) esetén akár 6-9-szeres áramigénnyel is számolni kell.
- Előfordulhat, hogy lökésszerű, a névleges terhelésnél nagyobb terhelés, mechanikai behatás, helytelen üzemeltetés, túlhevülés, helytelen(terhelés alatti) leállítás esetén a gép vasmagja lemagneseződik. Ilyen esetben a gép látszólag hibátlanul működik de nem ad le áramot. Forduljon szakszervizhez, ha ezt tapasztalja.
- Leállításkor először mindig kapcsolja le a fogyasztókat, hagyja az áramfejlesztőt üresen járni, hogy a motor lehűlhessen.
- Időszakosan ellenőrizze a generátor kimeneti feszültségét és állítsa be a motor fordulatszámát az előírt értékre.
- Az áramfejlesztők teljesítményének adatai átlagos külső hőmérséklethez (kb. 20°C) lettek megadva, ettől jelentősen eltérő hőmérsékletek negatívan befolyásolják a terhelést és a teljesítményt. Ilyen esetekben jobban túl kell méretezni a szükséges teljesítményt.
- Inverteres hegesztőgépek, szünetmentes áramforrások, illetve más hasonló fogyasztók esetén az áramfejlesztőt akár 1,5-2,5-szeresen túl kell méretezni. A pontos érték meghatározása a működtetni kívánt fogyasztó paraméterei alapján végezhető el.



MŰSZAKI ADATOK

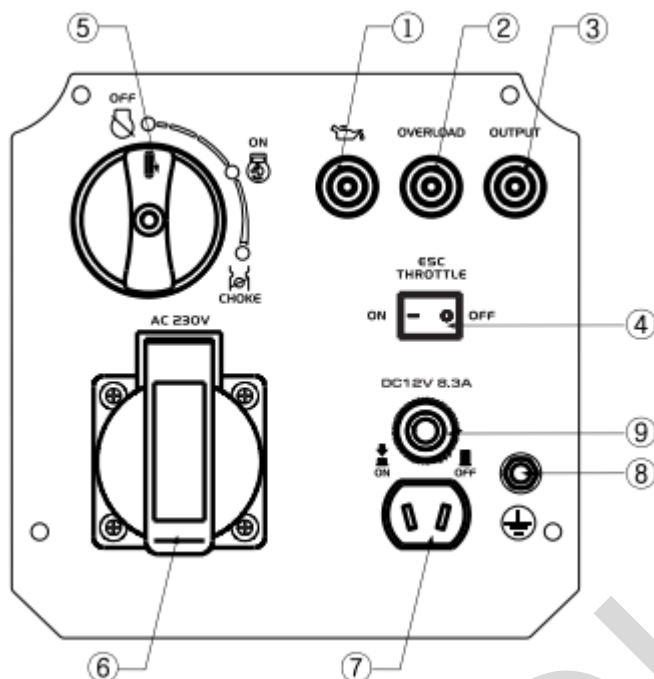
Típus	AGT 2500I
Származási hely	Románia
Gyártó	Agent Trade
Meghajtómotor	RATO R80i
Motor teljesítmény (LE)	1,9
Feszültség/frekvencia (V/Hz)	230/50 (~1)
Elektromos teljesítmény (kVA) (max.teljesítmény)	1,8 (2)
Tank mérete (l)	4
Olaj kapacitás (l)	0,3
Dugalj	1 db 230 V 16 A 1 db USB 5V/1A 1 db USB 5V/2,1A 1 db DC 12V/5A
Indítás	kézi
Súly (kg)	22
Méret (h*sz*m)(cm)	50*29*46

Felépítés:



- 1: Foganytú
- 2: Tanksapka légnyílás
- 3: Tanksapka
- 4: Vezérlőpanel
- 5: Berántózsínór
- 6: Olajtanksapka
- 7: Lamellák
- 8: Kipufogó
- 9: Gyújtógyertya karbantartás

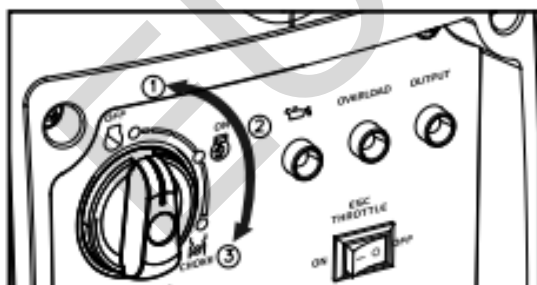
Vezérlőpanel:



- 1: Olajszint figyelmeztetés
- 2: Túlterhelés figyelmeztetés
- 3: AC kimenet jelzőlámpa
- 4: Motor okosvezeérlés
- 5: Áramfejlesztő kapcsológombja
- 6: AC dugalj
- 7: DC dugalj
- 8: Földelés
- 9: DC megszakító

Vezérlés:

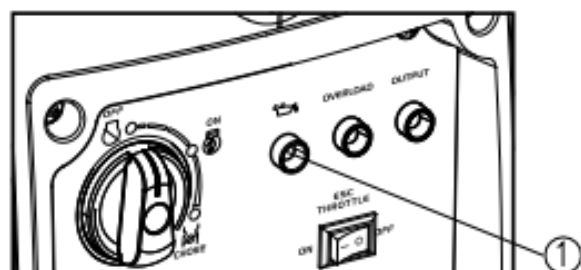
3 az 1-ben kapcsológomb:



- ① Motorkapcsoló \ üzemanyagszelep „OFF”;
A gyújtás áramköre ki van kapcsolva. Az üzemanyag ki van kapcsolva.
A motor nem fog működni.
- ② Motorkapcsoló \ üzemanyagszelep \ fojtószelep „ON”
A gyújtás áramköre be van kapcsolva. Az üzemanyag be van kapcsolva. A fojtó be van kapcsolva.
A motor járhat.
- ③ Motorkapcsoló \ üzemanyagszelep \ fojtószelep „CHOKE” ;
A gyújtás áramköre be van kapcsolva. Az üzemanyag be van kapcsolva. A fojtószelep ki van kapcsolva.
A motor beindítható.

TIPP: A „CHOKE” szívató nem szükséges a meleg motor indításához.

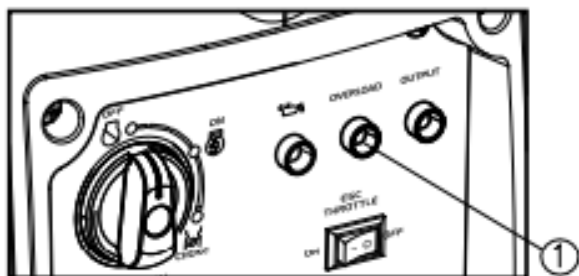
Olajszintjelző lámpa (piros)



Ha az olajszint az alsó szint alá esik, az olajra figyelmeztető lámpa kigyullad, majd a motor automatikusan leáll. Hacsak nem tölt fel olajat, a motor nem indul újra.

① Tipp: Ha a motor leáll vagy nem indul el, fordítsa a motorkapcsolót „ON” állásba, majd húzza meg a visszalökő indítót. Ha az olajjelző lámpa néhány másodpercig villog, akkor a motorolaj nem elegendő. Adjon hozzá olajat és indítsa újra.

Túlterhelést jelző lámpa (piros):

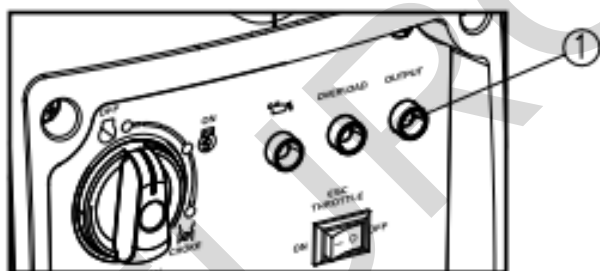


A túlterhelést jelző lámpa ① akkor gyullad ki, ha egy csatlakoztatott elektromos eszköz túlterhelését észleli, az inverter vezérlőegysége túlmelegszik, vagy a váltakozó áramú kimeneti feszültség emelkedik. Ezután az AC védőkapcsoló leold, leállítva az áramtermelést a generátor és a csatlakoztatott elektromos eszközök védelme érdekében. Az AC jelzőfény (zöld) kialszik, és a túlterhelést jelző lámpa (piros) égve marad, de a motor nem áll le. Ha a túlterhelést jelző lámpa kigyullad, és az áramtermelés leáll, járjon el az alábbiak szerint:

1. Kapcsoljon ki minden csatlakoztatott elektromos készüléket, és állítsa le a motort.
2. Csökkentse a csatlakoztatott elektromos készülékek teljes teljesítményét a névleges teljesítményen belül.
3. Ellenőrizze, hogy nincs-e eltömődés a hűtőlevegő-bemenetben és a vezérlőegység környékén.
- Ha bármilyen eltömődést talál, távolítsa el.
4. Az ellenőrzés után indítsa újra a motort.

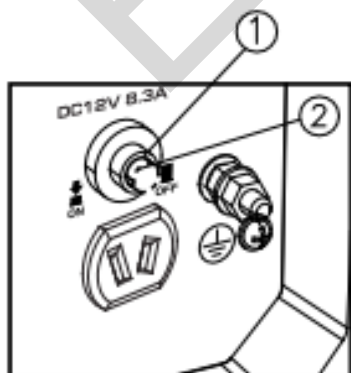
Tipp: A túlterhelést jelző lámpa először néhány másodpercre kigyulladhat, ha nagy indítóáramot igénylő elektromos eszközöket, például kompresszort vagy búvárszivattyút használ. Ez azonban nem hibás működés.

AC jelzőfény (zöld):



Az AC jelzőfény ① kigyullad, amikor a motor beindul, és áramot termel.

DC védelem:



A DC védő automatikusan „OFF” ② állásba kapcsol, amikor elektromos készülék a generátorhoz csatlakoztatva működik, és az áram meghaladja a névleges áramlást. A berendezés újbóli használatához kapcsolja be a DC-védőt úgy, hogy a gombját „ON” állásba állítja ①

① ON

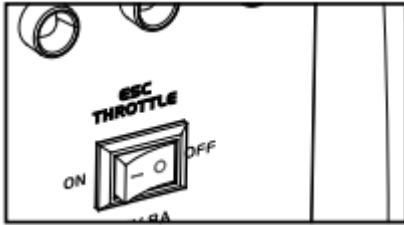
Egyenáram kimenet nincs.

② „KI”

Egyenáram kimenet.

Csökkentse a csatlakoztatott elektromos eszköz terhelését a generátor megadott névleges teljesítménye alá, ha a DC védő kikapcsol. Ha a DC védő ismét kikapcsol, azonnal hagyja abba a készülék használatát, és forduljon cégünk hivatalos forgalmazójához

Intelligens motorvezérlés (ESC):



① „ON”

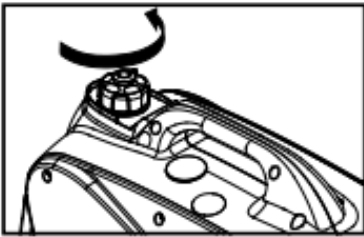
Amikor az ESC kapcsolót „ON” állásba fordítják, a gazdaságos vezérlőegység a kapcsolt terhelésnek megfelelően szabályozza a motor fordulatszámát. Az eredmény jobb üzemanyag-fogyasztás és kisebb zaj.

② „OFF”

Ha az ESC kapcsolót „OFF” állásba kapcsolja, a motor névlegesen jár r/min (4500r/min) függetlenül attól, hogy van-e terhelés csatlakoztatva vagy sem.

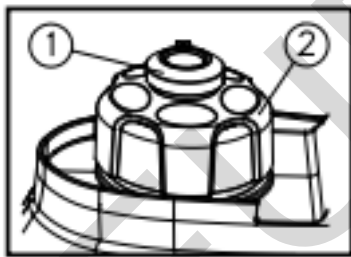
Tipp: Az ESC-t „OFF” állásba kell kapcsolni, ha nagy indítóáramot igénylő elektromos eszközöket használ, például egy búvárszivattyú kompresszorát.

Üzemanyagtartály sapka:



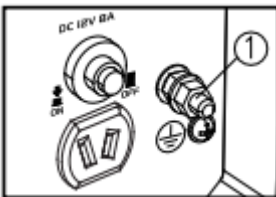
Távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva.

Üzemanyagtartály sapka légtelenítő gombja



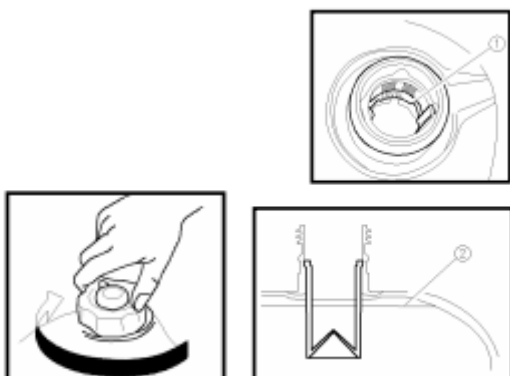
Az üzemanyagtartály sapkája ② egy légtelenítő gombbal van ellátva, amely leállítja az üzemanyag áramlását. A légtelenítő gombot „ON” állásba kell fordítani. Ez lehetővé teszi az üzemanyag áramlását a karburátorhoz és a motor működését. Amikor a motor nincs használatban, fordítsa el a légtelenítő gombot „OFF” állásba az üzemanyag áramlásának leállításához.

Földelés



A földelési kapocs ① összeköti a földelő vezetékét az áramütés elkerülése érdekében. Ha az elektromos készüléket földelték, a generátort mindig földelni kell.

Üzemanyag



- Csak ólommentes benzint használjon. Az ólmozott benzin használata súlyosan károsítja a motor belső alkatrészeit. Távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját, és töltsse be az üzemanyagot a piros szintig.

- ① Piros vonal
- ② Üzemanyagszint

Ajánlott üzemanyag:
Ólommentes benzin
Üzemanyagtartály kapacitás:
Összesen: 4,0L

Motorolaj:

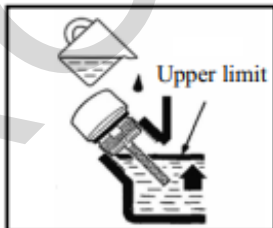
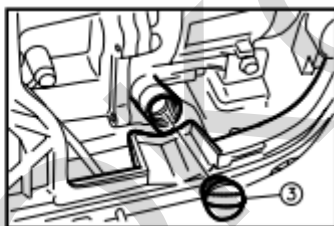
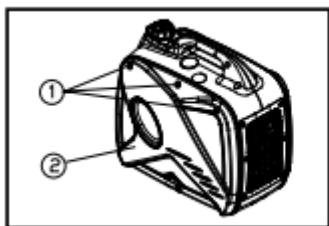
Figyelem! A motor nincs feltöltve motorolajjal, ezért első beüzemelés előtt gondoskodjon a gép motorolajjal való feltöltéséről!

A motorolaj szint ellenőrzéshez vagy annak cseréjéhez vegye figyelembe motor gyártójának utasításait is!

Ajánlott motorolaj: 10W-30

Motorolaj kapacitás: 0,35 l

Motorolaj cseréje 25 munkaóránként ajánlott.



A generátort motorolaj nélkül szállították. Ne indítsa be a motort, amíg fel nem töltött elegendő motorolajjal.

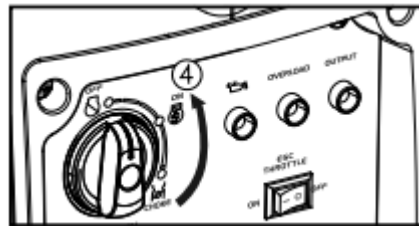
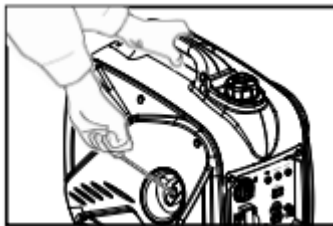
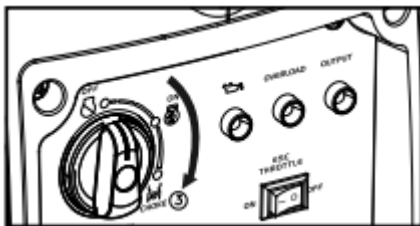
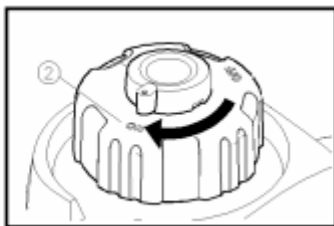
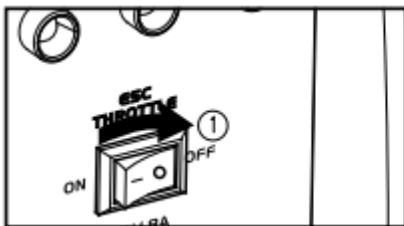
1. Helyezze a generátort vízszintes felületre.
2. Távolítsa el a csavarokat ①, majd távolítsa el a fedelet ②.
3. Távolítsa el az olajbetöltő sapkát ③.
4. Töltsse fel a megadott mennyiségű ajánlott motorolajjal, majd szerelje fel és húzza meg az olajbetöltő sapkát.
5. Szerelje fel a fedelet, és húzza meg a csavarokat.

Ajánlott motorolaj: SAE SJ 15W-40

Javasolt motorolaj fokozat: API Service SE vagy magasabb típus

Motorolaj mennyiség: 0,35 l

Motor indítása:



1. Állítsa az ESC kapcsolót „OFF” állásba ①.
2. Fordítsa a szellőző gombot „ON” állásba ②.
3. Állítsa a 3 az 1-ben kapcsolót „CHOKE” állásba ③,
 - a. A gyújtás áramköre be van kapcsolva.
 - a. Az üzemanyag be van kapcsolva.
 - c. a szivató ki van kapcsolva

TIPP: A meleg motor beindításához nincs szükség szivatóra. Tolja be a szivató gombot „BE” állásba. A fojtószelep nem szükséges az a

4. Lassan húzza meg az indító indítóját, amíg be nem kattan, majd húzza meg gyorsan.

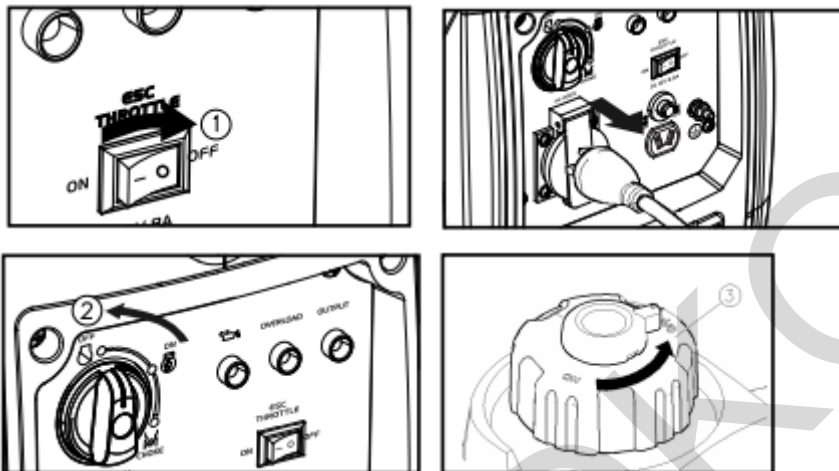
TIPP: Fogja meg erősen a hordozó fogantyút, nehogy a generátor leessen, amikor meghúzza az indító indítóját.

5. A motor beindulása után melegítse fel a motort addig, amíg a motor le nem áll, amikor a szívató gombot visszahelyezi „BE” állásba⁴.

TIPP: Amikor elindítja a motort, az ESC „BE” állapotában, és nincs terhelés a generátoron:

- 0 °C (32 °F) alatti környezeti hőmérséklet esetén a motor 5 percig névleges fordulatszámon (4500 fordulat/perc) jár, hogy felmelegedjen.
- 5 °C (41 °F) alatti környezeti hőmérsékleten a motor 3 percig névleges fordulatszámon (4500 r/perc) jár, hogy felmelegedjen.
- Az ESC egység normálisan működik a fenti időtartam után, miközben az ESC „BE” van kapcsolva.

Motor leállítása:



TIPP Kapcsoljon ki minden elektromos készüléket.

1. Kapcsolja az ESC-t „OFF” állásba ¹.
2. Válassza le az összes elektromos készüléket.
- 3 Állítsa a 3 az 1-ben kapcsolót „OFF” állásba ²,
 - a. A gyújtás áramköre ki van kapcsolva.
 - b. Az üzemanyag ki van kapcsolva.
- 4 Fordítsa el az üzemanyagtartály sapkájának légtelenítő gombját „OFF” ³ állásba, miután a motor teljesen lehűlt.

Váltakozó áramú (AC) csatlakozás

Győződjön meg arról, hogy minden elektromos eszköz ki van kapcsolva, mielőtt csatlakoztatja őket.

6.3 Váltakozó áramú (AC) csatlakozás

- Győződjön meg arról, hogy minden elektromos eszköz, beleértve a vezetékeket és a dugaszoló csatlakozásokat, jó állapotban van, mielőtt a generátorhoz csatlakoztatja.
- Győződjön meg arról, hogy a teljes terhelés a generátor névleges teljesítményén belül van.
- Győződjön meg arról, hogy a foglalat terhelési árama a foglalat névleges áramán belül van.

TIPP: Győződjön meg arról, hogy földelte (földelte) a generátort. Ha az elektromos készüléket földelték, a generátort mindig földelni kell.

1. Indítsa be a motort.
2. Állítsa az ESC-t „ON” állásba.
3. Csatlakoztassa az AC aljzathoz.
4. Győződjön meg arról, hogy az AC jelzőfény világít.
5. Kapcsolja be az elektromos készülékeket.

TIPP: Az ESC-t „OFF” állásba kell kapcsolni, hogy a motor fordulatszámát a névleges fordulatszámra növelje. Ha a generátor több terheléshez vagy áramfogyasztóhoz csatlakozik, ne felejtse el először a legnagyobb indítóárammal rendelkezőt csatlakoztatni. és utoljára csatlakoztassa a legalacsonyabb indítóárammal rendelkezőt.

Akkumulátor töltés

TIPP:

- A generátor DC névleges feszültsége 12V.
- Először indítsa be a motort, majd töltés céljából csatlakoztassa a generátort az akkumulátorhoz.
- Az akkumulátor töltésének megkezdése előtt győződjön meg arról, hogy a DC védő be van kapcsolva.

1. Indítsa be a motort.
2. Csatlakoztassa a piros akkumulátortöltő vezetéket az akkumulátor pozitív (+) pólusához.
3. Csatlakoztassa a fekete akkumulátortöltő vezetéket az akkumulátor negatív (-) pólusához.
4. Kapcsolja ki az ESC-t az akkumulátor töltésének megkezdéséhez.
- Győződjön meg arról, hogy az ESC ki van kapcsolva az akkumulátor töltése közben.
- Ügyeljen arra, hogy a piros akkumulátortöltő vezetéket az akkumulátor pozitív (+) pólusához, a fekete vezetéket pedig a negatív (-) akkumulátorsarokhoz csatlakoztassa.

Ne fordítsa meg ezeket a pozíciókat.

- Csatlakoztassa biztonságosan az akkumulátortöltő vezetékeit az akkumulátor kivezetéseihez, hogy a motor vibrációja vagy egyéb zavarok ne váljanak le.

- Töltse fel az akkumulátort a megfelelő eljárással, kövesse az akkumulátor használati útmutatójában található utasításokat.

- A DC védő automatikusan kikapcsol, ha az akkumulátor töltése közben a névleges érték feletti áram folyik. Az akkumulátor töltésének újraindításához kapcsolja be a DC védőt úgy, hogy a gombját „ON” állásba állítja. Ha az egyenáramvédő újra kikapcsol, azonnal töltse fel az akkumulátort, és forduljon cégünk hivatalos forgalmazójához.

TIPP:

- Kövesse az akkumulátor használati útmutatójában található utasításokat az akkumulátor töltése végének meghatározásához.

Mérje meg az elektrolit fajsúlyát, hogy meghatározza, hogy az akkumulátor teljesen fel van-e töltve. Teljes töltésnél az elektrolit fajsúly 1,26 és 1,28 között van.

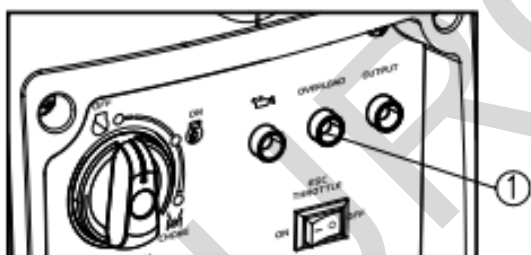
Alkalmazás:

AC				DC
Power factor	1	0.8–0.95	0.4–0.75 (Efficiency 0.85)	
Rated output power	$\leq 1,600\text{W}$ $\leq 1,800\text{W}$	$\leq 1,280\text{W}$ $\leq 1,440\text{W}$	$\leq 544\text{W}$ $\leq 612\text{W}$	Rated voltage 12V

Az AC és DC teljesítmény egyidejű használata lehetséges, de a teljes watt teljesítmény nem haladhatja meg a névleges teljesítményt.

Generator rated output		1,600W	1,800W
Frequency	Power factor		
AC	1.0	$\leq 1,600\text{W}$	$\leq 1,800\text{W}$
	0.8	$\leq 1,280\text{W}$	$\leq 1,440\text{W}$
DC	---	100W (12V/8.3A)	

A túlterhelést jelző lámpa ① kigyullad, ha a teljes teljesítmény meghaladja az alkalmazási tartományt. (További részletek a 10. oldalon.)



Ne terhelje túl. Az összes elektromos készülék teljes terhelése nem haladhatja meg a generátor tápfeszültségét. A túlterhelés károsítja a generátort.

- Precíziós berendezések, elektronikus vezérlők, PC-k, Elektronikus számítógépek, mikroszámítógép alapú berendezések vagy akkumulátortöltők szállításakor tartsa kellő távolságban a generátort, hogy elkerülje a motor elektromos interferenciáját. Győződjön meg arról is, hogy a motorból származó elektromos zaj ne zavarja a generátor közelében található más elektromos készülékeket.
- Ha a generátor orvosi felszerelést biztosít, először tanácsot kell kérnie a gyártótól, egy egészségügyi szakembertől vagy a kórháztól.
- Egyes elektromos készülékek vagy általános célú villanymotorok nagy indítóárammal rendelkeznek, ezért nem használhatók, még akkor sem, ha a fenti táblázatban megadott feszültségtartományon belül vannak. További tanácsért forduljon a berendezés gyártójához.

Karbantartás:

- A karbantartásokat csak erre betanított szakember vagy szervíz végezheti.
- Tartsa tisztán a léghűtő bordákat és a szellőzőnyílásokat.
- TILOS a generátort vagy a motort vízzel mosva tisztítani! A víz a motor és a generátor károsodását okozza.
- Ellenőriztesse rendszeresen szakműhelyben az áramfejlesztő motorját és a generátor részt is (csatlakozások, csavarok, stb.). A csavarok a gép működése közben meglazulhatnak.
- Tartsa be a meghajtó motor gyártójának előírásait!
- Ellenőrizze rendszeresen a motor olajszintjét (minden indítás előtt de legalább 20 üzemóránként).
- Ellenőriztesse rendszeresen a motor fordulatszámát.
- Rendszeresen ellenőriztesse villamos szakemberrel az elektromos kötések minőségét a csatlakozóaljzatok és a generátor kapcsai közötti szakaszon, mivel a gép mozgása miatt a csatlakozások meglazulhatnak.
- Az első 20 üzemóra után cserélje le a motorolajat. Olajminőség: SAE 10 W-40
- Minden 100 üzemóra elteltével vagy évente cserélje le a motorolajat.
- Amennyiben a gép poros körülmények között dolgozik a motorolaj-csere ciklusát gyakoribbá kell tenni.
- Ellenőrizze, tisztítsa vagy cserélje ha szükséges a légszűrőt (legalább 50 üzemóránként). A piszkos, eltömődött légszűrő a motor teljesítményét erősen lerontja, élettartamát megrövidíti. Poros környezetben a légszűrőt gyakrabban kell tisztítani.
- Ellenőrizze legalább 6 hónaponként a gyújtógyertyát, cserélje ha szükséges.

Egység	Folyamat	Minden alkalommal	Első hónapban vagy 20 munkaórán	Minden 3. hónapban vagy 50 üzemórán	Minden évben vagy 100 üzemórán
--------	----------	-------------------	---------------------------------	-------------------------------------	--------------------------------

Motorolaj	Ellenőrzés - Újratöltés	✓			
	Csere		✓	✓	
Légszűrő	Tisztítás	✓			
	Ellenőrzés - újratöltés		✓		
	Csere			✓	
Gyújtógyertya	Ellenőrzés - beállítás				✓
	Csere	Minden évben vagy 250 üzemóra után			
Üzemanyagtank, Üzemanyagszűrő	Tisztítás				✓
Üzemanyagvezetés	Ellenőrzés	Kétévente (vagy ha szükséges)			
Hengerfej, dugattyú	Tisztítás	<225cm ³ 125 üzemóránként >225cm ³ 200 üzemóránként			

Ha a benzinmotor gyakran működik magas hőmérsékleten vagy nagy terhelés mellett, 25 óránként cserélje ki az olajat.

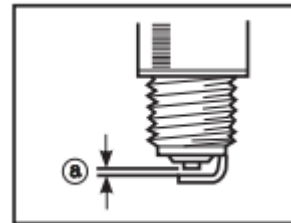
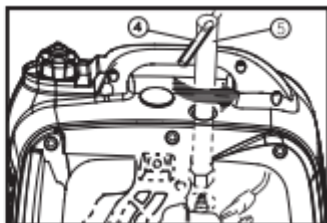
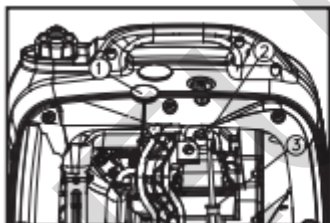
• Ha a motor gyakran működik poros vagy más nehéz körülmények között, tisztítsa meg a levegőszűrő elemet 10 óránként; Szükség esetén cserélje ki a légszűrő elemet 25 óránként.

• A karbantartási időszak és a pontos idő, amelyik előbb van, az irányadó.

• Ha elmulasztotta a motor karbantartásának ütemezett idejét, tegye meg a lehető leghamarabb. Javítás előtt állítsa le a motort.

Helyezze a motort vízszintes felületre, és távolítsa el a gyújtógyertya sapkáját, hogy megakadályozza a motor beindulását. Ne működtesse a motort rosszul szellőző helyiségben vagy más zárt helyen. Ügyeljen a jó szellőzésre a munkaterületen. A motor kipufogógáza mérgező CO-t tartalmazhat, belélegzése sokkot, eszméletvesztést és akár halált is okozhat.

Gyújtógyertya ellenőrzés:



A gyújtógyertya fontos motorelem, amelyet rendszeresen ellenőrizni kell.

1. Távolítsa el a sapkát ①, és használja a szerszámot ③ távolítsa el a gyújtógyertya sapkáját ②, és helyezze be a szerszámot ⑤ a burkolat külső oldalán lévő lyukon keresztül.

2. Helyezze be a kormányt ④ a szerszámba, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba a gyújtógyertya eltávolításához.

3. Ellenőrizze az elszíneződést, és távolítsa el a szén. A gyújtógyertya középső elektródája körüli porcelán szigetelőnek középtől világosbarna színűnek kell lennie.

4. Ellenőrizze a gyújtógyertya típusát és hézagát.

Szabványos gyújtógyertya:

TORCH-A5RTC/E6TC/E6RTC

Gyújtógyertya-köz: 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 hüvelyk)

TIPP: A gyújtógyertya beszerelésekor nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, a helyes forgatónyomaték jó becslése 1/4-1/2 fordulat az ujj mellett. A gyújtógyertyát azonban a lehető leghamarabb meg kell húzni a megadott nyomatékulcsal.

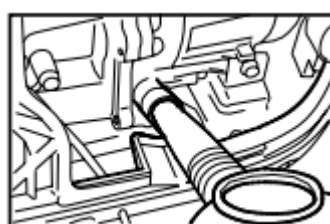
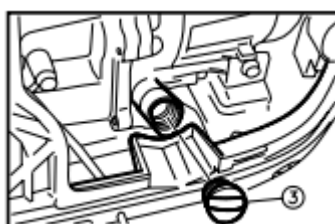
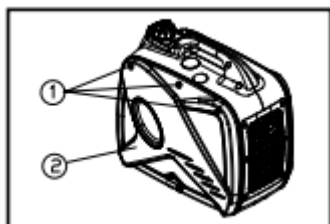
5. Szerelje be a gyújtógyertyát.

Gyújtógyertya nyomatéka: 12,5 N*m (1,25 kgf*m, 9 lbf*ft)

TIPP: Ha a gyújtógyertya beszerelésekor nem áll rendelkezésre nyomatékulcs, a helyes forgatónyomaték jó becslése 1/4-1/2 fordulat az ujj mellett. A gyújtógyertyát azonban a lehető leghamarabb meg kell húzni a megadott nyomatékulcsal.

6. Szerelje fel a gyújtógyertya sapkáját és a gyújtógyertya fedelét.

Motorolajcsere:



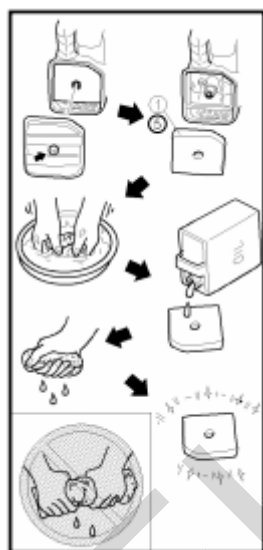
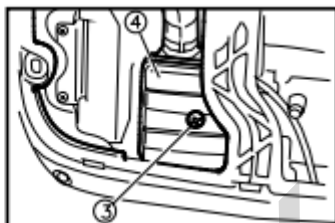
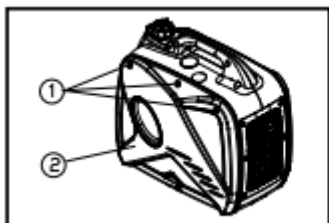
Kerülje el a motorolaj azonnali leeresztését a motor leállítása után. Az olaj forró, és óvatosan kell kezelni az égési sérülések elkerülése érdekében.

1. Helyezze a generátort vízszintes felületre, és melegítse fel a motort néhány percig. Állítsa le a motort, és fordítsa a 3 az 1-ben kapcsológombot, az üzemanyagtartály sapkáját légtelenítő gombot „OFF” állásba.

2. Távolítsa el a csavarokat ①, majd távolítsa el a fedelet ②.

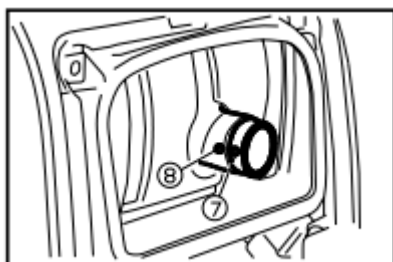
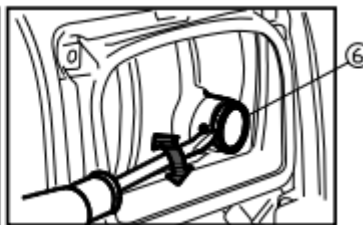
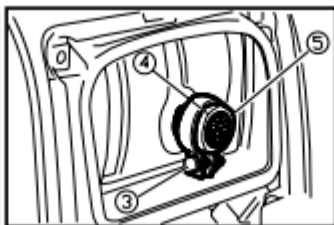
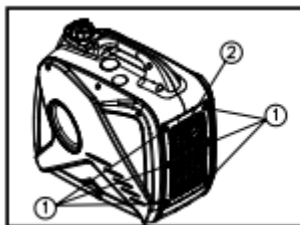
3. Távolítsa el az olajbetöltő sapkát ③.
4. Helyezzen egy olajteknőt a motor alá. Döntse meg a generátort, hogy teljesen leeresse az olajat.
5. Helyezze vissza a generátort vízszintes felületre. Motorolaj betöltésekor ne döntse meg a generátort. Ez túltöltést és a motor károsodását okozhatja.
6. Töltse fel a motorolajat a felső szintig.
- Ajánlott motorolaj: SAE SJ 15W-40
- Javasolt motorolaj fokozat: API Service SE vagy magasabb típus
- Motorolaj mennyiség: 0,35 l
7. Törölje tisztára a fedelet, és törölje fel a kiömlött olajat.
- Ügyeljen arra, hogy ne kerüljön idegen anyag a forgattyúházba.
8. Szerelje fel az olajbetöltő sapkát.
9. Szerelje fel a fedelet és húzza meg a csavarokat.

Légszűrő:



1. Távolítsa el a csavarokat ①, majd távolítsa el a fedelet ②.
2. Távolítsa el a csavart ③, majd távolítsa el a légszűrőház fedelét ④.
3. Távolítsa el a habszivacs elemet ⑤.
4. Mossa le a hab elemet oldószerben és szárítsa meg.
5. Olajozza meg a hab elemet, és nyomja ki a felesleges olajat. A hab elemnek nedvesnek, de nem csöpögőnek kell lennie. Ne csavarja ki a habszivacs elemet, amikor összenyomja. Ez elszakadhat.
6. Helyezze be a habszivacs elemet a légszűrő házába.
- TIPP: Győződjön meg arról, hogy a habszivacs elem tömítőfelülete illeszkedik a légszűrőházhoz, így nincs levegőszivárgás. A motor soha nem járhat hab elem nélkül; túlzott dugattyú- és hengerkopás léphet fel.
7. Helyezze vissza a légszűrőház fedelét az eredeti helyzetébe, és húzza meg a csavart.
8. Szerelje fel a fedelet és húzza meg a csavarokat.

Gyújtógyertya ellenőrzés:



A motor és a kipufogódob nagyon felforrósodik a motor futása után.

Ne érintse meg a motort és a hangtompítót, amíg azok még forrók testének vagy ruházatának egy részét ellenőrzés vagy javítás során.

1. Távolítsa el a csavarokat ①, majd húzza kifelé a fedél ② látható részeit.

2. Lazítsa meg a csavart ③, majd távolítsa el a hangtompító sapkát ④, a hangtompító ernyőt ⑤ és a szikrafogót ⑥.

3. Drótkéfével tisztítsa meg a szénlerakódásokat a kipufogósűrőn és a szikrafogón.

Tisztításkor óvatosan használja a drótkéfé, hogy elkerülje a kipufogósűrő és a szikrafogó károsodását vagy karcosodását.

4. Ellenőrizze a kipufogósűrőt és a szikrafogót. Cserélje ki őket, ha sérültek.

5. Szerelje be a szikrafogót.

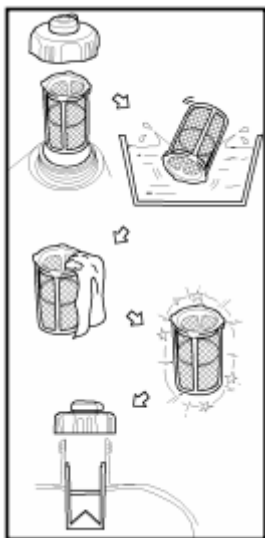
TIPP:

Igazítsa a szikrafogó nyúlványát ⑦ a kipufogócsőben lévő furathoz ⑧.

6. Szerelje fel a hangtompító képernyőt és a hangtompító sapkát.

7. Szerelje fel a fedelet, és húzza meg a csavarokat.

Üzemanyagtank szűrő:



1. Távolítsa el az üzemanyagtartály sapkáját és a szűrőt.

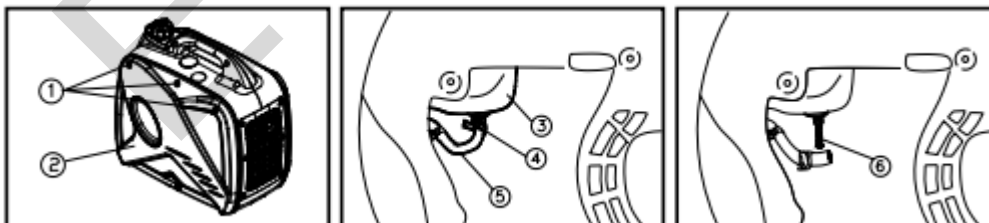
2. Tisztítsa meg a szűrőt benzinnel.

3. Törölje le és helyezze be a szűrőt.

4. Szerelje fel az üzemanyagtartály sapkáját.

Győződjön meg arról, hogy az üzemanyagtartály kupakja jól meg van húzva.

Üzemanyagszűrő:



1. Távolítsa el a csavarokat ①, majd vegye le a fedelet ②, és engedje le az üzemanyagot ③

2. Tartsa meg és mozgassa felfelé a bilincset ④, majd vegye le a tömlőt ⑤ a tartályról.

3. Vegye ki az üzemanyagszűrőt ⑥.

4. Tisztítsa meg a szűrőt benzinnel.

5. Szárítsa meg a szűrőt, és tegye a tartályba.

6. Szerelje fel a tömlőt és a bilincset, majd nyissa ki az üzemanyagszelepet, hogy ellenőrizze, nem szivárogo-e.

7. Szerelje fel a fedelet, és húzza meg a csavarokat.

Hibaelhárítás:

A motor nem indul:

1. Üzemanyagrendszerek

○ Nincs üzemanyag az égéstérbe.

○ Nincs üzemanyag a tartályban...Töltsön üzemanyagot.

○ Üzemanyag a tartályban.... Üzemanyagtartály sapkának légtelenítő gombja és az üzemanyagcsap gombja "ON" állásba

○ Eltömődött üzemanyagszűrő Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt.

○ Eldugult karburátor... Tisztítsa meg a karburátort.

Motorolaj-rendszer:

Elégtelen

○ Alacsony az olajszint... Töltsön be motorolajat.

3. Elektromos rendszerek

○ Állítsa az 1 a 3-ban kapcsolót "CHOKE" állásba, és húzza meg a visszahúzó indítót... Gyenge szikra.

○ A gyújtógyertya szénnel szennyezett vagy nedves... Távolítsa el a szenet vagy törölje szárazra a gyújtógyertyát.

○ Hibás gyújtásrendszer ... forduljon cégünk hivatalos forgalmazójához.

A generátor nem termel áramot:

○ Biztonsági eszköz (DC védelem) "OFF" állásba... Nyomja a DC védelmet"ON" állásba.

○ Az AC jelzőfény (zöld) kialszik... Állítsa le a motort, majd indítsa újra.



EC DECLARATION OF CONFORMITY



Manufacturer: S.C. AGENT TRADE S.R.L

Address: Soseaua de Centura nr. 32, 077180 TUNARI, Ilfov, ROMANIA

Equipment description:

Type: Generating set

Model: AGT 2500i

Power: 2 kW

Voltage: 230V / 50 Hz

Serial number: A2201000001 ~ A2212999999

The manufacturer hereby declares that this equipment complies with the following directives and standards:

2006/42/EC

2014/30/EU

2000/14/EC

(EU) 2016/1628

2014/35/EU

EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007+A1, EN 61000-6-1:2007

EN ISO 3744:2010

ISO 8528-10:1998

Measured power level noise: 89dB(A)

Guaranteed power level noise: 90dB(A)

Location / date:

Authorized person:

Tunari, 11.01.2022
Technical Manager AGT,
Sorin Oprea

