

GÉPKÖNYV A CRBH130, CRBH170, CRBH270, CRBH330, CRBH-H170, CRBH-H300, CRBH-H400 IRÁNYVÁLTÓS LAPVIBRÁTOROKHOZ

HASZNÁLATI UTASÍTÁS, BIZTONSÁGI (MUNKAVÉDELMI) ELŐÍRÁSOK, MŰSZAKI ADATOK ÉS JAVÍTÁSI ÚTMUTATÓ

A GYÁRI SZÁMÚ GÉPHEZ

(Kérjük vásárlás után töltsse ki!)

Köszönjük, hogy feladatainak elvégzéséhez az AGT CRBH típusú irányváltós lapvibrátort választotta. Biztosak vagyunk benne, hogy ez a kiváló minőségű gép minden elvárásának megfelel. Kérjük olvassa el alaposan az alábbi tájékoztatót annak érdekében, hogy munkáját gyorsan és szakszerűen végezhesse el.

A gépkönyvben található információk megismerése és az utasítások betartása biztosítják a gép hosszú távú, problémamentes működését. **Kérjük mindig tartsa gépkönyvet a géppel együtt, a munkavégzés helyén.** A gépet csak az utasításoknak megfelelően szabad működtetni. A gyártó és a forgalmazó nem felelős az utasításoktól való eltérések miatt bekövetkezett balesetekért és károkért.



Jelen kiadvány teljes tartalmát, beleértve a szöveget, rajzokat és képeket is szerzői jog védi.

A kiadvány teljes egészének vagy részeinek sokszorosítása, másolása, illetve bármely információs felületen történő közzététele csak az EUROKOMAX KFT (az AGT termékek kizárólagos magyarországi forgalmazója) előzetes, írásos engedélye alapján megengedett.

KÖRNYEZETVÉDELME

- Mindannyiunk érdeke a környezetünk védelme, tisztaságának megőrzése. Az alábbiakban felsorolt, egyszerű tevékenységekkel Ön is nagy mértékben hozzájárulhat közös erőfeszítéseinkhez:
- A megvásárolt gépek csomagolóanyagát (karton, fólia, stb.) szelektív gyűjtőhelyeken kell elhelyezni.
- Az elhasználadott, javíthatatlanná vált gépeket, azok tartozékait és a javításuknál keletkezett alkatrészeket gyűjtse össze és szelektív hulladékként, megfelelő gyűjtőhelyeken adja le.
- A javítások során keletkező fáradt olajat és egyéb folyadékokat TILOS a talajra, a csatornába vagy a lefolyóba önteni, ezeket lezárt kannában helyezze el az erre kijelölt gyűjtőhelyeken.
- Kezelje megfelelően a veszélyes hulladékokat, az akkumulátorokat, elemeket, elektronikai alkatrészeket stb., csak az erre kijelölt gyűjtőhelyeken szabad leadni.
- A légkondicionáló és páráltató berendezések hűtőgázból felszabaduló gázok káros hatással vannak Földünk atmoszférájára. Az ilyen berendezések javíttatása, vagy leselejtezése csak kijelölt szakszervek által történhet.
- Az újra felhasználható anyagokat (karton, fém, üveg, stb.) erre kijelölt gyűjtőhelyeken kel leadni, ezzel is csökkentve a keletkező hulladék mennyiségét.



Köszönjük megértését és együttműködését!

GARANCIA

A gyártó a fogyasztók számára a Ptk. 6:157-173 §-ában, a 151/2003. (IX.22.) Kormányrendeletben, valamint a 19/2014. (IV.29.) NGM rendeletben meghatározott jogok szerint (gyártási és anyaghibákból eredő meghibásodásra vonatkozó) jótállást vállal az általa forgalmazott, itt megadott típusú és gyártási számú gépre. A jótállás a fogyasztó törvényből eredő jogait nem érinti és nem korlátozza. Kérjük, hogy a géphez mellékelte használati utasítást olvassa el figyelmesen!

MEGSZŰNIK A JÓTÁLLÁS az alábbi körülmények bármelyikének előfordulása esetén:

- A használati utasítástól eltérő összeszerelés, beüzemelés vagy nem rendeltetésszerű használat, szállítás, kezelés, tárolás.
- Szakszerűtlen, illetéktelen javítás, a gép (készülék) burkolatának megbontása, a karbantartás elmulasztása.
- Nem eredeti tartozékok, segédanyagok használata.
- Fizikai sérülés, az átlagostól eltérő vagy szakszerűtlen használati, tárolási körülmények, átalakítás, elemi kár.
- Ha a meghibásodás észlelése után gépet (készüléket) tovább használták.

A JÓTÁLLÁS NEM TERJED KI a termékben (és a tartozékaiban) természetes elhasználódásból eredő kopásokra, valamint olyan károkat, amelyeket külső mechanikai, fizikai vagy vegyi hatások okoztak.

MOTOROLAJ

Figyelem! A motorolaj szint ellenőrzéshez vagy annak cseréjéhez vegye figyelembe motor gyártójának utasításait is!

Motortípus:	Első olajcsere: (munkaóra)	További olajcserek: (munkaóra)	Olajminőség: (-22°C és +40°C környezeti hőmérséklet között)	Olajmennyiség: (dl)
GX35	10	50	10W-30	1
GX50	10	50	10W-30	1,3
GX100	20	100*	10W-30	4
GX120	20	100*	10W-30	6
GX160	20	100*	10W-30	6
GX200	20	100	10W-30	6
GX240	20	100	10W-30	11
GX270	20	100	10W-30	11
GX340	20	100	10W-30	11
GX360	20	100	10W-30	11
GX390	20	100	10W-30	11
GX630	20	100	10W-30	20
GX660	20	100	10W-30	20
GX690	20	100	10W-30	20
GXR120	20	50	10W-30	3
GCV160	5	50	10W-30	6

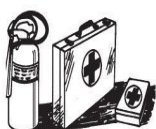
*Lapvibrátorokon és döngőlőgépeken **50 munkóránként** szükséges olajat cserélni.

ÁLTALÁNOS ÉS SPECIÁLIS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Minden esetben tartsa be az alábbi biztonsági utasításokat:

- Használja a gépet rendeltetésszerűen és vigyázzon annak állapotára. A nem rendeltetésszerű használat csökkenti a gép élettartamát és növeli a balesetek bekövetkezésének kockázatát.
- Ha segítségre van szüksége a használati útmutató értelmezéséhez, kérjük lépjen kapcsolatba a kereskedővel.
- A gép használata előtt olvassa el a használati utasítást és gyakorolja be a gép kezelését. A gépet betanítás nélkül üzemeltetni tilos!
- A gép üzemeltetésekor mindig az általános és szokásos elővigyázatosság feltételei szerinti kötelező gondossággal járjon el!
- Elektromos készülékeket TILOS gyúlékony vagy robbanékony gázokat tartalmazó légtérben használni.
- Mielőtt csatlakoztatja a gépet az elektromos hálózathoz, bizonyosodjon meg arról, hogy a hálózati paraméterek megfelelnek-e a gép paramétereinek.
- Használat előtt ellenőrizze a csavarok, anyák rögzítettségét!
- A munkavégzés során kerülje a földelt tárgyakkal (csövek, radiátorok, gépek, stb.) történő érintkezést.
- Mindig előzze meg a gép véletlen elindulását!
- Tájékozódjon a gép vészleállítási lehetőségéről (Főkapcsoló)!
- A munka befejezésekor, áramszünet esetén vagy huzamosabb leálláskor húzza ki a gépet az elektromos aljzatból!
- Amennyiben rendellenes jelenséget (zaj, rezgés, rángatás, stb.) észlel, azonnal állítsa le a gépet!





- Az elektromos motorral szerelt gépek csak csapadéktól védett helyen üzemeltethetők!
 - Kültéren csak erre a célra megfelelően minősített elektromos hosszabbítót használjon!
 - Csak a szabványos dugvillát és elektromos aljakatokat használja!
 - TILOS a gépet az elektromos vezetékénél fogva emelni, vinni!
 - TILOS a gépen bármilyen módosítást, átalakítást végezni, vagy az alkatrészeket helyettesíteni. Ilyen jellegű tevékenység vagy az erre utaló nyomok a garancia azonnali megszűnését vonják maguk után.
 - Mindig az elektromos eszközöknél szükséges kötelező gondossággal kezelje a gépet és az elektromos vezetékeket!
 - Soha ne használjon sérült, javított vagy nem előírászerűen toldott elektromos kábelt!
 - Folyamatosan tartsa figyelemmel az elektromos vezetékek és csatlakozók állapotát, tisztaságát!
 - A villanyszerelési munkákat csak szakképzett szakember végezheti.
 - TILOS az elektromos motort vízzel locsolva tisztítani!
 - TILOS a gépet alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt kezelni.
 - A motoron végzett bármilyen tisztítási, karbantartási vagy javítási tevékenység megkezdése előtt húzza ki a csatlakozót a hálózatról!
 - Minden javítással, karbantartással és műszaki kezeléssel kapcsolatos munkát feltétlenül az elektromos hálózattól való lekapcsolás után (a dugó aljzatról való kihúzása után) szabad csak végezni.
 - A gépet földelt hálózatról szabad csak működtetni!
 - **Soha ne húzza ki a gépet a hálózati aljzatról kikapcsolás előtt!**
 - Ne csatlakoztassa a hálózathoz a berendezést sérült csatlakozás és aljzat esetén.
 - A gépet használaton kívül száraz, védett helyen tárolja!
 - **A gép üzemanyaggal és kenőanyaggal történő feltöltésekor járjon el az általános és szokásos elővigyázatosság feltételei szerinti kötelező gondossággal!**
 - Jól lezárt tartályban, kannában szállítsa az üzemanyagot és a kenőanyagot
 - TILOS a dohányzás és a nyílt láng használata az üzemanyag töltésekor, illetve egyéb tűzveszélyes helyzetben.
 - Ne töltsen fel a tankot üzemanyaggal amíg jár a motor, vagy amíg meleg a motor.
 - A kiömlött üzemanyagot, kenőanyagot kérjük törölje fel.
 - Ne működtesse a gépet, ha üzemanyag szivárgást észlel, javíttassa meg a hibát.
 - Soha ne működtesse a gépet gyúlékony, tűzveszélyes anyagok közelében.
 - A gép egyes részei a működés közben erőteljesen felmelegsznek (kipufogó dob) és sérülést okozhatnak.
 - Javítás vagy üzemanyag újratöltés előtt várja meg amíg kissé lehűlnek.
 - Ne üzemeltesse a gépet nehezen szellőző helyiségben.
 - Kerülje a kipufogó gázok közvetlen belélegzését.
 - A kipufogó gázok belélegzése megbetegedéshez, súlyos esetben halálhoz vezethet.
 - Dohányzás és nyílt láng használata a gép működése közben tilos.
 - Állítsa le a motort, mielőtt üzemanyagot tölt a gépbe.
 - A BENZINMOTOROS modellek legalább 95-ös oktánszámú ólommentes benzinnel üzemeltethetők.
 - A DÍZELMOTOROS modellek csak gázolajjal működtethetők.
 - A gép indítása előtt ellenőrizze a motor olajsintjét, az üzemanyagszintet és a motor általános állapotát.
 - Ne végezzen karbantartási/javítási munkákat a gépen annak működése közben.
 - Tartsa távol kezét, ruházatát és ékszereit a mozgó alkatrészekről.
 - Szabályosan állítsa le a gépet, a kapcsolót használva.
 - Biztosítsa a gépet, hogy az a karbantartás/javítás alatt ne tudjon elmozdulni.
 - Ne feledkezzen el a gép és részei rendszeres takarításáról.
 - A meghibásodásokat azonnal javíttassa meg szakemberrel.
 - A hibás, elhasznált alkatrészeket cserélje ki.
 - A gép javításához kizárólag CSAK gyári alkatrészeket használjon!
 - A karbantartás során csak az előírt mennyiségű és minőségű kenőanyagokat használja!
- KÉSZÜLJÖN FEL A VÉSZHELYZETEKRE, BALESETEKRE!**
- Legyen kéznél a Mentők és a legközelebbi kórház elérhetősége, vészhelyzet esetén.
 - Legyen felkészülve a teendőkre, ha tűz gyulladna ki.
 - Tartson kéznél tűzoltókészüléket és elsősegély dobozt.

FIGYELEM!

Az üzemanyag mérgező és gyúlékony!

- Dohányzás és nyílt láng használata a gép működése közben tilos!
- A gépet ne használja nyílt láng közelében!
- Mindig állítsa le a motort, mielőtt üzemanyagot tölt a tankba!
- A motor tisztán tartásával csökkenthető a tűz kialakulásának kockázata!
- Csak a talajszinten biztosan állítva szabad a gépet indítani, tárolni, feltölteni a balesetek elkerülése érdekében!
- Ne töltsen túl az üzemanyagtartályt! A tartály betöltő csomójában vagy a beöntő nyílásban lévő szűrőben, már nem szabad üzemanyagnak lennie!
- Ne töltsön üzemanyagot a tartályba, amíg a motor jár vagy meleg!
- Ne üzemeltesse a gépet nehezen szellőző helyiségben!
- Kerülje a kipufogó gázok közvetlen belélegzését, mert az megbetegedéshez, súlyos esetben halálhoz is vezethet.



MŰSZAKI ADATOK

Típus	AGT CRBH 130	AGT CRBH 170	AGT CRBH 270	AGT CRBH 330
Származási hely:	Románia			
Gyártó:	S.C. AGENT TRADE SRL			
Motor típusa:	HONDA GX160	HONDA GX200	HONDA GX270	HONDA GX390
Motor teljesítménye (LE):	5,5	6,5	9	13
Talp mérete (sz*h)(cm):	63*40	73*45 (36)	82*65 (48)	89*67 (50)
Üzemi fordulatszám (f/p):	3600	3600	3600	3600
Centrifugális erő (kN):	25	30.5	38	38
Haladási sebesség (m/p):	15	15	21	21
Tömörítési mélység (cm):	30	50	90	90
Üzemanyag:	ólommentes 95-ös			
Üzemanyagtank mérete (l):	3.1	3.1	3.1	3.1
Üzemanyag fogyasztás:	1.4 l/h	1.7 l/h	2.4 l/h	3.5 l/h
Motorolaj:	0.6 l	0.6 l	0.95 l	1.1 l
	4 ütemű motor olaj SAE 10W30, API SJ vagy SL			
Excenter olaj:	0.4 l	0.5 l	0.5 l	0.5 l
	váltó olaj L-CKD (ISO 12925-1 CKD)			
Max. dőlés (%):	20%			
Vibrációs frekvencia (Hz):	71	66	62	62
Súly, nettó (kg):	126	160	255	305

Típus	AGT CRBH-H170	AGT CRBH-H300	AGT CRBH-H400
Származási hely:	Románia		
Gyártó:	S.C. AGENT TRADE SRL		
Motor típusa:	HONDA GX200	HONDA GX270	HONDA GX390
Motor teljesítménye (LE):	6,5	9	13
Talp mérete (sz*h)(cm):	72.5*45	83*64	85*65
Üzemi fordulatszám:	3600	3600	3600
Centrifugális erő (kN):	30.5	38	40
Haladási sebesség (m/p):	24	18	18
Tömörítési mélység (cm):	50	85	95
Üzemanyag:	ólommentes 95-ös		
Üzemanyagtank mérete (l):	3.1	5.3	6.1
Üzemanyag fogyasztás (l/h):	1.7	2.4	3.5
Motorolaj:	0.6 l	0.95 l	1.1 l
	4 ütemű motor olaj SAE 10W30, API SJ vagy SL		
Excenter olaj:	0.5 l	0.5 l	0.7 l
	váltó olaj L-CKD (ISO 12925-1 CKD)		
Hidraulika olaj:	0.2	0.2	0.2
	hidraulika olaj T68		
Max. dőlés (%):	20%		
Vibrációs frekvencia (Hz):	80	80	66
Súly, nettó (kg):	165	260	400

A GÉP ÜZEMELTETÉSE

Köszönjük a vásárlást, Ön egy kiváló minőségű terméket választott!

Az AGT CRBH irányváltós lapvibrátor egyedi műszaki megoldásai révén hatékony és könnyen kezelhető segítő társ a tömörítendő felületeknél szükséges munkálatok elvégzésekor. Legfőbb törekvésünk, hogy Ön hosszú éveken keresztül elégedetten használja a gépet, ezért a gépet a modern ergonómiai és műszaki szempontok figyelembevételével tervezték és gyártották. A gép üzemeltetése, karbantartása (üzemanyag feltöltés, olajcsere, stb.) egyszerű és kényelmes.

A motor főtengelyének végén elhelyezett röpsúlyos kuplung biztosítja a nyomaték átvitelét üzemi fordulatszámra. Alapjáraton a kihajtás megszűnik, a gép egy helyben áll. A motor fordulatainak megemelésekor a motor nyomatékát a kuplung az ékszín segítségével az excenterhez továbbítja. Az excenter az áttétel arányában forgásba kezd. Az excenter minden egyes fordulataival a lapvibrátor talpa megemelkedik, előre (irányváltásnál hátra) mozdul és ezután a talajra érkezik, ahol vibrációt és tömörítő erőt fejt ki. Ennek a mozgásnak a folyamatos ismétlődése biztosítja az irányváltós lapvibrátor haladását és eközben a kellő tömörítést.

Az excenter csapágynak kenését és hűtését az excenterházban található olaj biztosítja. Az excenter mozgásával keletkező vibráció és centrifugális erő által szinte mindenféle talajtömörítési feladat megoldható. A talplemez és a motortartó közé beépített nagyméretű, speciális gumibakok biztosítják a rezgés hatékony csillapítását a motor hosszú élettartama és a kezelő komfortja érdekében.

FIGYELEM ! FONTOS!

**A röpsúlyos kuplung NEM alkalmas a lapvibrátor haladási sebességének változtatására.
A kuplung elvárt élettartamának biztosítása érdekében a gépet CSAK alapjáraton, vagy teljes fordulaton szabad üzemeltetni! Ellenkező esetben a kuplung tönkremegy.**

A lapvibrátorok leghatékonyabban a szemcsés, viszonylag kis méretű alkotókkal rendelkező talajokon (homok, murva, sóder, egyéb visszatöltött talajok) működnek. Az optimális tömörség csak a tömörítendő talaj megfelelő nedvességtartalma esetén érhető el. Ha a talaj túl száraz, akkor enyhén nedvesítsük azt, ha túl vizes, akkor hagyjuk száradni.

Kérjük olvassa el figyelmesen a következő tájékoztatót, hogy a gépet hosszú időn keresztül, elégedetten tudja használni. Az alábbi ellenőrzések és használati javaslatok a gép tartós, problémamentes üzemeltetéséhez nyújtanak segítséget. Ezek betartása mellett se feledkezzen el a gép rendszeres tisztításáról és karbantartásáról.

MINDIG ELLENŐRIZZE A MOTOROLAJ SZINTET A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT!

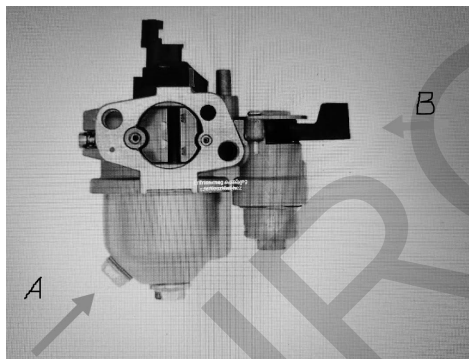
A MUNKA MEGKEZDÉSE ELŐTT:

- Olvassa el a használati utasítást!
- Ellenőrizze a gép általános állapotát, nem sérült-e! Ha bármilyen rendellenességet tapasztal a munkát TILOS megkezdni!
- Ellenőrizze a motor olajsztintjét, az üzemanyagszintet, a légszűrőt az ékszíjat és a motor általános állapotát!
- A motort mindig állítsa le, ha üzemanyaggal tölti fel a gépet.
- Ellenőrizze a védőburkolatok állapotát és a csavarok rögzítettségét, ha szükséges húzza meg azokat!



A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT:

Az esetleg sokat állt gépből, a feltehetően már rossz minőségű üzemanyagot távolítsa el, a motor problémamentes indításának érdekében. A motor első indításánál a karburátor úszóházából, zárt benzincsap mellett ("B"), az ott található benzint eressze le, a leeresztő csavar segítségével ("A")!



A motor indítása:

- Hajtsa munkahelyzetbe a gép vezetőkarját a kar középső részén található szállítási biztosíték elfordításával!
- Nyissa ki a benzincsapot!
- Állítsa a gyújtáskapcsolót „ON” helyzetbe!
- Használja a szívatót, ha a motor nem meleg!
- Állítsa a gázkart félig nyitott helyzetbe!
- Vigyázzon, hogy a lába ne kerüljön a gép haladási irányába!
- Rántsa meg a behúzó zsinórt!
- Ha a motor elindult állítsa a gázkart alapjáratra!
- Hagyja a motort bemelegedni, ez a külső hőmérséklettől függően több perc is lehet.
- A motor melegeedésével fokozatosan állítsa a szívatót alaphelyzetbe!



FIGYELEM!

KEMÉNY, TOVÁBB NEM TÖMÖRÍTHETŐ TALAJON (BETON, ASZFALT, FAGYOTT TALAJ, STB.) A LAPVIBRÁTORT ELINDÍTANI VAGY ÜZEMELTETNI TILOS!



MUNKAVÉGZÉS A GÉPEL:

- Hagyja a motort bemelegedni!
- Állítsa a motort teljes fordulatszámra!
- **A röpsúlyos kuplung NEM alkalmas a lapvibrátor haladási sebességének változtatására. A kuplung elvárt élettartamának biztosítása érdekében a gépet CSAK alaplátra, vagy teljes fordulaton szabad üzemeltetni! Ellenkező esetben a kuplung tönkremegy.**
- A vezetőkaron található kettős irányváltó kar előre nyomásával a gép előre halad.
- A vezetőkar segítségével irányítsa a gépet!
- Egy helyben történő tömörítéshez húzza a kart középső állásba, hátramenethez pedig hátrafelé.
- **A gép haladási sebességét** a kar különböző mértékű lenyomásával, illetve húzásával lehet szabályozni.
- Az irányváltó kar túl gyors mozgatása annak megakadásához vezethet! Ebben az esetben tolja előre kart és tartsa néhány másodpercig ebben a helyzetben!
- Ha térkövön, illetve más kemény felületen dolgozik a géppel, használjon a géphez rendelhető speciális gumilapot, különben károsodhat a gép talpa!
- FONTOS! A gépet tilos túlzottan megdönteni, mert az a motorolaj elfolyását eredményezheti!
- A gép mozgásának megállításához állítsa a gázkart alaplátra. A kihajtás megszűnik, a gép egy helyben áll.
- A motor leállítása előtt hagyja alaplátra járni néhány percig, hogy lehűlhessen!



A MOTOR LEÁLLÍTÁSA:

- Állítsa a gázkart alaplátra.
- **A motor leállása előtt hagyja alaplátra járni néhány percig, hogy az lehűlhessen!**
- Hagyja a motort lehűlni!
- Állítsa le a motort!
- Zárja el a benzincsapot!



A GÉP MOZGATÁSA, SZÁLLÍTÁSA:

- A gép tetején található emelőszemet használva megfelelő gép emelővel emelhetjük, illetve mozgathatjuk a gépet.
- Emelésnél mindig kellő óvatossággal járjon el!
- FONTOS! A gépet tilos szállítás közben túlzottan megdönteni, mert az a motorolaj elfolyását eredményezheti!
 - Mindig ügyeljen a gép megfelelő rögzítésére!

KARBANTARTÁS

FIGYELEM!

A gép karbantartása előtt olvassa el a használati útmutatót. A gép karbantartását csak a javításra betanított szerelő végezheti!

Motorolaj:

Az olajszintet naponta ellenőrizze! Ne töltse túl az olajat! Az olajszintnek a nívópálán jelzett minimum és maximum szint között kell lennie.

Olajcsere esetén az olajat már kissé bemelegedett motorból kell leengedni.

Üzemanyag:

Mindig tiszta kannát és friss ólommentes benzint használjon!

Üzemanyag tank:

Töltse tele az üzemanyagtankot minden nap a munka befejezése után. Ezzel csökkenthető a páralecsapódás mértéke a tankban, amely annak korróziójához vezet. Minden 1000 munkaóra után, vagy évente egyszer a tankot ürítse ki és távolítsa el belőle minden szennyeződést.

Huzamosabb időre történő leállítás (pl. téli időszak) esetén tisztítsa meg alaposan a gépet, engedje le a motorolajat, ürítse és szárítsa ki az üzemanyagrendszer teljesen.

- Ellenőrizze a motorolaj szintet naponta!
- Mindig takarítsa le a gépet (és motort) a pórtól és egyéb szennyeződésektől használat után.
- Mossa ki a légszűrő szivacsbetétjét (munkakörülményektől függően, de legalább hetente!
- Ellenőrizze az excenterházban az olajszintet rendszeresen (kb. 50 üzemóránként)!
- Ellenőrizze a hidraulika olajszintjét rendszeresen !
- Tisztítsa ki az üzemanyagszűrőt rendszeresen!
- Ellenőrizze a csavarok, csavaranyák rögzítettségét!
- Cserélje ki a kopott, sérült alkatrészeket azonnal!
- Ellenőrizze gyakran az ékszíj feszességét (kb. 100 üzemóránként)!
- A túl feszes ékszíj a csapágyak és az ékszíj gyors kopását eredményezi!
- FONTOS! A gépet csak megfelelő képzettséggel rendelkező szerelő javíthatja!
- Ellenőrizze a védőburkolatok állapotát és a csavarok rögzítettségét!
- Tisztítsa meg a gépet, mielőtt az alkatrészek kenését elkezdí!
- A gép karbantartása előtt bizonyosodjon meg, hogy az biztos talajon áll!
- A balesetek elkerülése érdekében használjon megfelelő szerszámokat és tartsa azokat tisztán!
- A motorolaj cseréjét akkor végezze, mikor az olaj már kissé lehűlt!
- A kifröccsent olajat kérjük azonnal törölje fel!
- Csak jó minőségű, tiszta motorolajat és kenőanyagokat használjon!
- Kérjük az elhasznált olajat és szűrőket megfelelő hulladéktárolóban helyezze el.

Tárolás:

Huzamosabb időre történő leállítás esetén a gépet mindig fedett, tiszta és száraz helyen tárolja.

Karbantartási ütemterv:

	Minden nap használat előtt	Első 20 óra után	Minden 2 hét, vagy 50 üzemóra után	Minden hónap, vagy 100 üzemóra után	150 üzemóra után	Minden évben, vagy 300 üzemóra után
Ellenőrizze az üzemanyagszintet, ha kell töltsse fel a tankot	X					
Ellenőrizze az olajszintet, ha kell töltsse fel	X					
Ellenőrizze az üzemanyag vezetékeket	X					
Ellenőrizze a légszűrőt, ha szükséges tisztítsa, vagy cserélje	X					
Ellenőrizze az ékszíj feszességét		X		X		
Tisztítsa meg az egész légszűrő rendszert	X					
Olajcsere		X		X		
Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt				X		
Ellenőrizze a benzinmotort, ha szükséges végezzen karbantartást				X		
Gyújtógyertyát tisztítása			X			
Excenterház olajcsere					X	

HONDA motor karbantartása:

A karbantartási munkákat a megadott üzemórák, illetve megadott számú hónap elteltével kell elvégezni, attól függően melyik lép előbb életbe.

Karbantartási munka		Első ellenőrzés	1 hónap, vagy 20 üzemóra után	3 havonként, vagy minden 50 üzemóra után	6 havonként, vagy minden 100 üzemóra után	Évente, vagy minden 300 üzemóra után
Motorolaj	Olajszint ellenőrzés	X				
	Olajcsere		X	X		
Hajtómű olaj (csak a megfelelő modelleknél)	Olajszint ellenőrzés	X				
	Olajcsere		X			
Légszűrő	Ellenőrzés	X				
	Tisztítás			X (1)		
Benzinszűrő kehely	Tisztítás				X (3)	
Gyújtógyertya	Ellenőrzés - Tisztítás				X	
Szikrafogó kamra (külön tartozék)	Tisztítás				X	
Szelepek	Ellenőrzés - Beállítás					
Üzemanyag tartály és szűrő	Tisztítás					X (2)
Üzemanyagtömlő	Ellenőrzés (szükség esetén csere)					X (2)(4)

Vegyük figyelembe:

- (1) Poros környezetben történő üzemeltetés esetén végezzük gyakrabban a karbantartást!
- (2) Ezeknek az alkatrészeknek a cseréjét és a karbantartását HONDA szakszerelő végezze, amennyiben a tulajdonos nem rendelkezik megfelelő szakképzettséggel, illetve szerszámmal!
- (3) 1 hónap használaton kívülésig után tisztítás szükséges.
- (4) 1 hónap használaton kívülésig után az összes üzemenyagot el kell távolítani és újjal feltölteni!

Ellenőrzés:

Megnevezés	Időpont	Elhárítás	CRBH130	CRBH170
Meglazult és esetleg hiányzó kötélemek	Naponta	Meghúzás, pótlás	x	x
Hibás alkatrész	Naponta	Csere	x	x
Kezelő szervek	Naponta		x	x
Vibrációs olaj ellenőrzése (óraban)			50	50
Vibrációs olaj cseréje (óraban)			150	150
Vibrációs olaj mennyisége (ml)			400	500
Vibrációs olaj típusa			L-CKD (ISO 12925-1)	L-CKD (ISO 12925-1)
Kuplung ellenőrzése (óraban)	200		x	x

Szeretnénk, ha a termékkel maradéktalanul elégedett lenne, ezért bármilyen problémát, hiányosságot észlel kérjük jelezze felénk, és mi megpróbáljuk azt orvosolni.