

GÉPKÖNYV

az AGT 5580 GP160, 5580 GP200, 5580 GX160, 5580 GX200, 7580 GP200 és 7580 GX200 típusú rotációs kapákhoz

HASZNÁLATI UTASÍTÁS, BIZTONSÁGI (MUNKAVÉDELMI) ELŐÍRÁSOK, MŰSZAKI ADATOK ÉS JAVÍTÁSI ÚTMUTATÓ A GYÁRI SZÁMÚ GÉPHEZ

(Kérjük vásárlás után töltsse ki!)

Köszönjük, hogy feladatainak elvégzéséhez AGT rotációs kapát választotta. Biztosak vagyunk benne, hogy ez a kiváló minőségű gép minden elvárásának megfelel. Kérjük olvassa el alaposan az alábbi tájékoztatót annak érdekében, hogy munkáját gyorsan és szakszerűen végezhesse el.

A gépkönyvben található információk megismerése és az utasítások betartása biztosítja a gép hosszú távú, problémamentes működését. **Kérjük mindig tartsa a gépkönyvet a géppel együtt, a munkavégzés helyén.** A gépet csak az utasításoknak megfelelően szabad működtetni. A gyártó és a forgalmazó nem felelős az utasításoktól való eltérések miatt bekövetkezett balesetekért és károkért.



Jelen kiadvány teljes tartalmát, beleértve a szöveget, rajzokat és képeket is szerzői jog védi.

A kiadvány teljes egészének vagy részeinek sokszorosítása, másolása, illetve bármely információs felületen történő közzététele csak az EUROKOMAX KFT (az AGT termékek kizárólagos magyarországi forgalmazója) előzetes, írásos engedélye alapján megengedett.

KÖRNYEZETVÉDELME

- Mindannyiunk érdeke a környezetünk védelme, tisztaságának megőrzése. Az alábbiakban felsorolt, egyszerű tevékenységekkel Ön is nagy mértékben hozzájárulhat közös erőfeszítéseinkhez:
- A megvásárolt gépek csomagolóanyagát (karton, fólia, stb.) szelektív gyűjtőhelyeken kell elhelyezni.
- Az elhasznált, javíthatatlanná vált gépeket, azok tartozékait és a javításuknál keletkezett alkatrészeket gyűjtse össze és szelektív hulladékként, megfelelő gyűjtőhelyeken adja le.
- A javítások során keletkező fádadt olajat és egyéb folyadékokat TILOS a talajra, a csatornába vagy a lefolyóba önteni, ezeket lezárt kannában helyezze el az erre kijelölt gyűjtőhelyeken.
- Kezelje megfelelően a veszélyes hulladékokat, az akkumulátorokat, elemeket, elektronikai alkatrészeket stb., csak az erre kijelölt gyűjtőhelyeken szabad leadni.
- A légkondicionáló és páratlanító berendezések hűtőjéből felszabaduló gázok káros hatással vannak Földünk atmoszférájára. Az ilyen berendezések javíttatása, vagy leselejtezése csak kijelölt szakszervezetek által történhet.
- Az újra felhasználható anyagokat (karton, fém, üveg, stb.) erre kijelölt gyűjtőhelyeken kel leadni, ezzel is csökkentve a keletkező hulladék mennyiségét.



Köszönjük megértését és együttműködését!

GARANCIA

A gyártó a fogyasztók számára a Ptk. 6:157-173 §-ában, a 151/2003. (IX.22.) Kormányrendeletben, valamint a 19/2014. (IV.29.) NGM rendeletben meghatározott jogok szerint (gyártási és anyaghibákból eredő meghibásodásra vonatkozó) jótállást vállal az általa forgalmazott, itt megadott típusú és gyártási számú gépre. A jótállás a fogyasztó törvényből eredő jogait nem érinti és nem korlátozza. Kérjük, hogy a géphez mellékelt használati utasítást olvassa el figyelmesen!

MEGSZÚNIK A JÓTÁLLÁS az alábbi körülmények bármelyikének előfordulása esetén:

- A használati utasítástól eltérő összeszerelés, beüzemelés vagy nem rendeltetésszerű használat, szállítás, kezelés, tárolás.
- Szakszerűtlen, illetéktelen javítás, a gép (készülék) burkolatának megbontása, a karbantartás elmulasztása.
- Nem eredeti tartozékok, segédanyagok használata.
- Fizikai sérülés, az átlagostól eltérő vagy szakszerűtlen használati, tárolási körülmények, átalakítás, elemi kár.
- Ha a meghibásodás észlelése után gépet (készüléket) tovább használták.

A JÓTÁLLÁS NEM TERJED KI a termékben (és a tartozékaiban) természetes elhasználódásból eredő kopásokra, valamint olyan károokra amelyet külső mechanikai, fizikai vagy vegyi hatások okoztak.

MOTOROLAJ

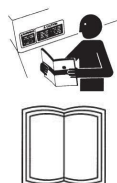
Figyelem! A motorolaj szint ellenőrzéshez vagy annak cseréjéhez vegye figyelembe motor gyártójának utasításait is!

Motortípus:	Első olajcsere: (munkaóra)	További olajcserek: (munkaóra)	Olajminőség: (-22°C és +40°C környezeti hőmérséklet között)	Olajmennyiség: (dl)
GX35	10	50	10W-30	1
GX50	10	50	10W-30	1,3
GX100	20	100*	10W-30	4
GX120	20	100*	10W-30	6
GX160	20	100*	10W-30	6
GX200	20	100	10W-30	6
GX240	20	100	10W-30	11
GX270	20	100	10W-30	11
GX340	20	100	10W-30	11
GX360	20	100	10W-30	11
GX390	20	100	10W-30	11
GX630	20	100	10W-30	20
GX660	20	100	10W-30	20
GX690	20	100	10W-30	20
GXR120	20	50	10W-30	3
GCV160	5	50	10W-30	6

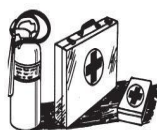
*Lapvibrátorokon és döngölőgépeken **50 munkóránként** szükséges olajat cserélni.

ÁLTALÁNOS ÉS SPECIÁLIS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Minden esetben tartsa be az alábbi biztonsági utasításokat:



- Használja a gépet rendeltetésszerűen és vigyázzon annak állapotára. A nem rendeltetésszerű használat csökkenti a gép élettartamát és növeli a balesetek bekövetkezésének kockázatát.
- Ha segítségre van szüksége a használati útmutató értelmezéséhez, kérjük lépjen kapcsolatba a kereskedővel.
- A gép használata előtt olvassa el a használati utasítást és gyakorolja be a gép kezelését. A gépet betanítás nélkül üzemeltetni tilos!



- A gép üzemeltetésekor mindig az általános és szokásos elővigyázatosság feltételei szerinti kötelező gondossággal járjon el!
- Elektromos készülékeket TILOS gyúlékony vagy robbanékony gázokat tartalmazó légtérben használni.
- Mielőtt csatlakoztatja a gépet az elektromos hálózatra, bizonyosodjon meg arról, hogy a hálózati paraméterek megfelelnek-e a gép paramétereinek.
- Használat előtt ellenőrizze a csavarok, anyák rögzítettségét!
- A munkavégzés során kerülje a földelt tárgyakkal (csövek, radiátorok, gépek, stb.) történő érintkezést.
- Mindig előzze meg a gép véletlen elindulását!
- Tájékozódjon a gép vészleállítási lehetőségéről (Főkapcsoló)!
- A munka befejezésekor, áramszünet esetén vagy huzamosabb leálláskor húzza ki a gépet az elektromos aljzatból!
- Amennyiben rendellenes jelenséget (zaj, rezgés, rángatás, stb.) észlel, azonnal állítsa le a gépet!
- Az elektromos motorral szerelt gépek csak csapadéktól védett helyen üzemeltethetők!
- Kültéren csak erre a célra megfelelően minősített elektromos hosszabbítót használjon!
- Csak a szabványos dugvillát és elektromos aljzatokat használja!
- TILOS a gépet az elektromos vezetéknél fogva emelni, vinni!
- TILOS a gépen bármilyen módosítást, átalakítást végezni, vagy az alkatrészeket helyettesíteni. Ilyen jellegű tevékenység vagy az erre utaló nyomok a garancia azonnali megszűnését vonják maguk után.
- Mindig az elektromos eszközöknél szükséges kötelező gondossággal kezelje a gépet és az elektromos vezetékeket!
- Soha ne használjon sérült, javított vagy nem előírászerűen toldott elektromos kábelt!
- Folyamatosan tartsa figyelemmel az elektromos vezetékek és csatlakozók állapotát, tisztaságát!
- A villanszerelési munkákat csak szakképzett szakember végezheti.
- TILOS az elektromos motort vízzel locsolva tisztítani!
- TILOS a gépet alkohol, kábítószer vagy gyógyszer hatása alatt kezelni.
- A motoron végzett bármilyen tisztítási, karbantartási vagy javítási tevékenység megkezdése előtt húzza ki a csatlakozót a hálózatról!
- Minden javítással, karbantartással és műszaki kezeléssel kapcsolatos munkát feltétlenül az elektromos hálózattól való lekapcsolás után (a dugó aljzatról való kihúzása után) szabad csak végezni.
- A gépet földelt hálózatról szabad csak működtetni!
- **Soha ne húzza ki a gépet a hálózati aljzatról kikapcsolás előtt!**
- Ne csatlakoztassa a hálózathoz a berendezést sérült csatlakozás és aljzat esetén.
- A gépet használaton kívül száraz, védett helyen tárolja!
- **A gép üzemanyaggal és kenőanyaggal történő feltöltésekor járjon el az általános és szokásos elővigyázatosság feltételei szerinti kötelező gondossággal!**
- Jól lezárt tartályban, kannában szállítsa az üzemanyagot és a kenőanyagot
- TILOS a dohányzás és a nyílt láng használata az üzemanyag töltésekor, illetve egyéb tűzveszélyes helyzetben.
- Ne töltsse fel a tankot üzemanyaggal amíg jár a motor, vagy amíg meleg a motor.
- A kiömlött üzemanyagot, kenőanyagot kérjük törölje fel.
- Ne működtesse a gépet, ha üzemanyag szivárgást észlel, javíttassa meg a hibát.
- Soha ne működtesse a gépet gyúlékony, tűzveszélyes anyagok közelében.
- A gép egyes részei a működés közben erőteljesen felmelegsznek (kipufogó dob) és sérülést okozhatnak.
- Javítás vagy üzemanyag újratöltés előtt várja meg amíg kissé lehűlnek.
- Ne üzemeltesse a gépet nehezen szellőző helyiségben.
- Kerülje a kipufogó gázok közvetlen belélegzését.
- A kipufogó gázok belélegzése megbetegedéshez, súlyos esetben halálhoz vezethet.
- Dohányzás és nyílt láng használata a gép működése közben tilos.
- Állítsa le a motort, mielőtt üzemanyagot tölt a gépbe.
- A BENZINMOTOROS modellek legalább 95-ös oktánszámú ólommentes benzinnel üzemeltethetők.
- A DÍZELMOTOROS modellek csak gázolajjal működtethetők.
- A gép indítása előtt ellenőrizze a motor olajsintjét, az üzemanyagszintet és a motor általános állapotát.
- Ne végezzen karbantartási/javítási munkákat a gépen annak működése közben.
- Tartsa távol kezét, ruházatát és ékszereit a mozgó alkatrészekről.
- Szabályosan állítsa le a gépet, a kapcsolót használva.
- Biztosítsa a gépet, hogy az a karbantartás/javítás alatt ne tudjon elmozdulni.
- Ne feledkezzen el a gép és részei rendszeres takarításáról.
- A meghibásodásokat azonnal javíttassa meg szakemberrel.
- A hibás, elhasznált alkatrészeket cserélje ki.
- A gép javításához kizárólag CSAK gyári alkatrészeket használjon!
- A karbantartás során csak az előírt mennyiségű és minőségű kenőanyagokat használja!

KÉSZÜLJÖN FEL A VÉSZHELYZETEKRE, BALESETEKRE!

- Legyen kéznél a Mentők és a legközelebbi kórház elérhetősége, vészhelyzet esetén.
- Legyen felkészülve a teendőkre, ha tűz gyulladna ki.

- Tartson kéznél tűzoltókészüléket és elsősegély dobozt.

FIGYELEM!

Az üzemanyag mérgező és gyúlékony!

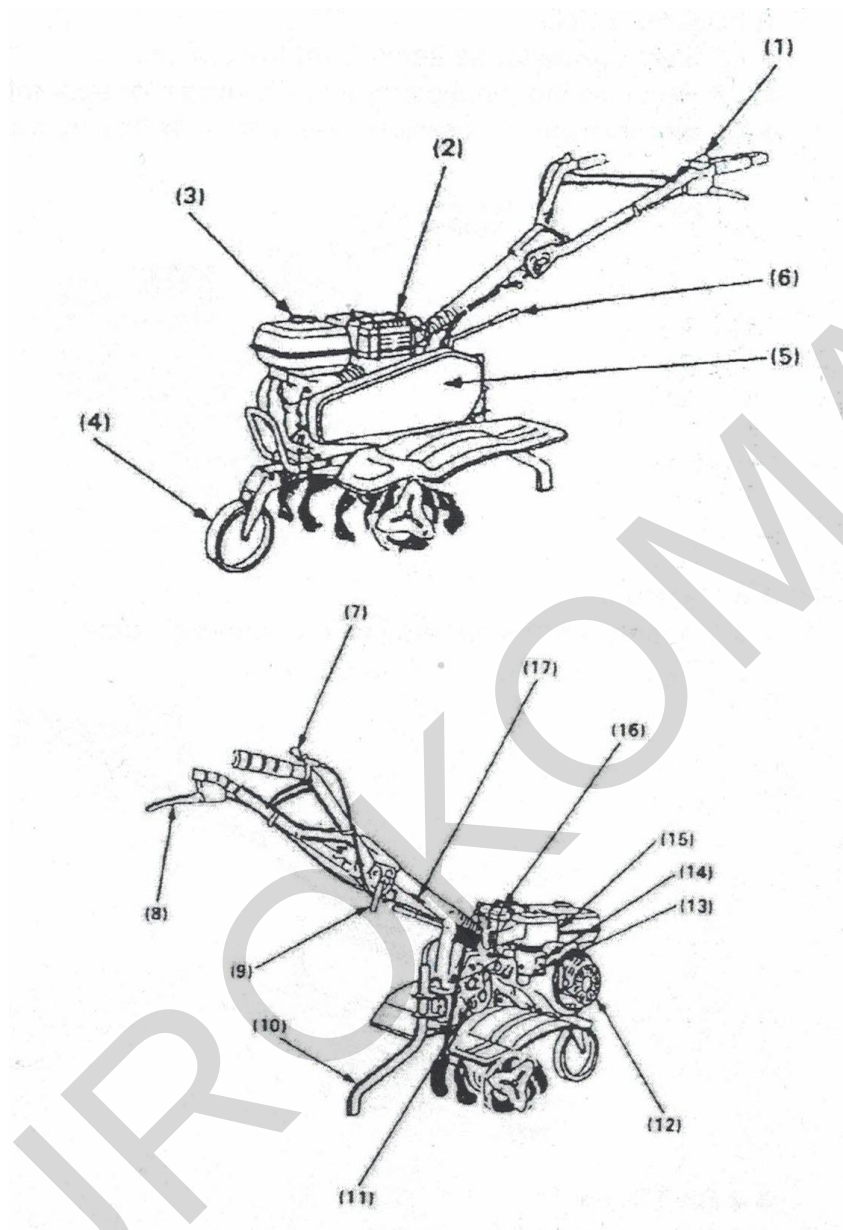
- Dohányzás és nyílt láng használata a gép működése közben tilos!
- A gépet ne használja nyílt láng közelében!
- Mindig állítsa le a motort, mielőtt üzemanyagot tölt a tankba!
- A motor tisztán tartásával csökkenthető a tűz kialakulásának kockázata!
- Csak a talajszinten biztosan állítva szabad A gépet indítani, tárolni, feltölteni a balesetek elkerülése érdekében!
- Ne töltse túl az üzemanyagtartályt! A tartály betöltő csomkjában vagy a beöntő nyílásban lévő szűrőben, már nem szabad üzemanyagnak lennie!
- Ne töltsön üzemanyagot a tartályba, amíg a motor jár vagy meleg!
- Ne üzemeltesse a gépet nehezen szellőző helyiségben!
- Kerülje a kipufogó gázok közvetlen belélegzését, mert az megbetegedéshez, súlyos esetben halálhoz is vezethet.



MŰSZAKI ADATOK

Típus	5580 GP160	5580 GP200	7580 GP200
Származási hely	Románia	Románia	Románia
Gyártó	Agent Trade	Agent Trade	Agent Trade
Motor	HONDA GP160	HONDA GP200	HONDA GP200
Motorolaj	10W/40	10W/40	10W/40
Hajtóműolaj	T90, GL-4, SAE80W-90	T90, GL-4, SAE80W-90	T90, GL-4, SAE80W-90
Üzemanyag	min. 95-ös benzin	min. 95-ös benzin	min. 95-ös benzin
Kapák száma	2x3	2x3	2x3
Művelési szélesség (mm)	800-1200	800-1200	800-1100
Művelési mélység (mm)	120-180	120-180	120-180
Súly	73	73	100
Méret (HxSZxM)(mm)	1380x650x970	1380x650x970	1640x1100x800

ALKATRÉSZEK



1.Kapcsoló

5.Ékszíj burkolat

9.Magasságállító

13.Benzincsap

17.Adattábla

2.Kipufogódob

6.Váltókar

10.Mélységállító

14.Szívató

3.Tanksapka

7.Gázkar

11.Nívópálca

15.Légszűrő

4.Első kerék

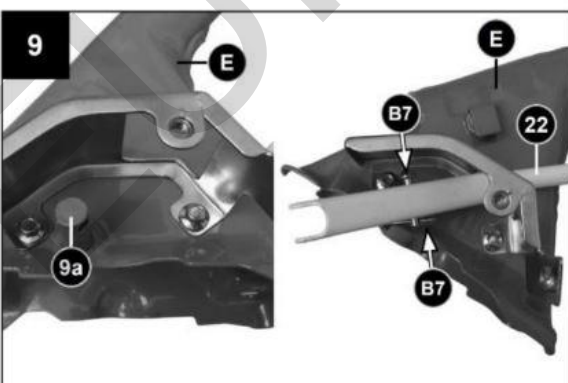
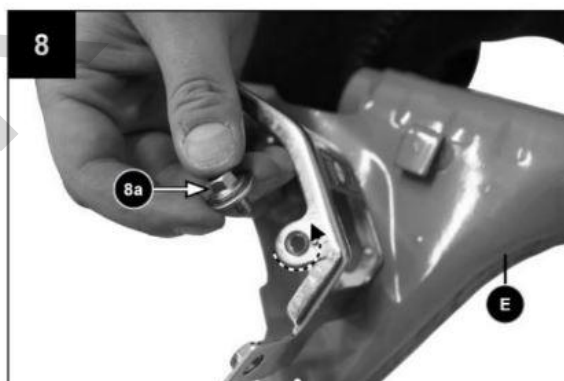
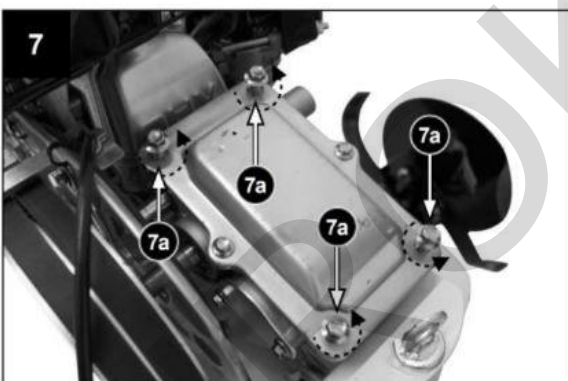
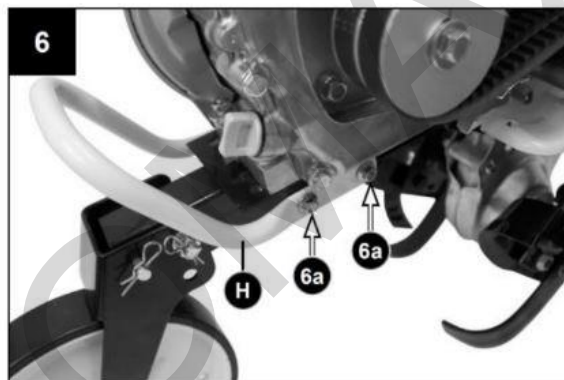
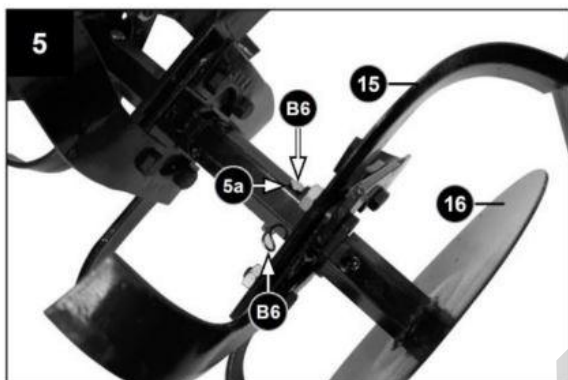
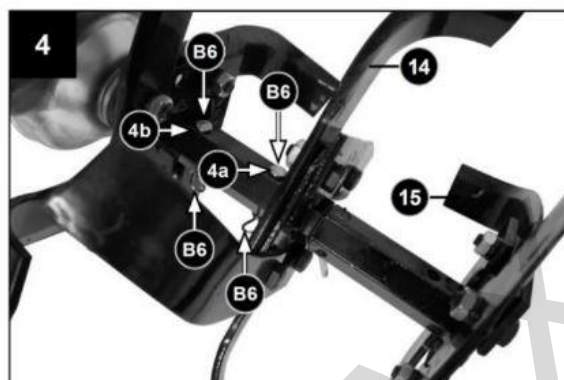
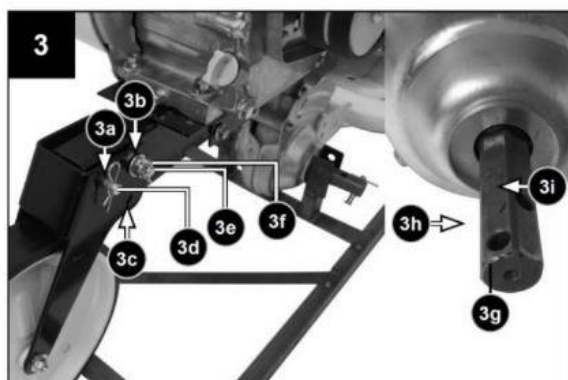
8.Kuplungkar

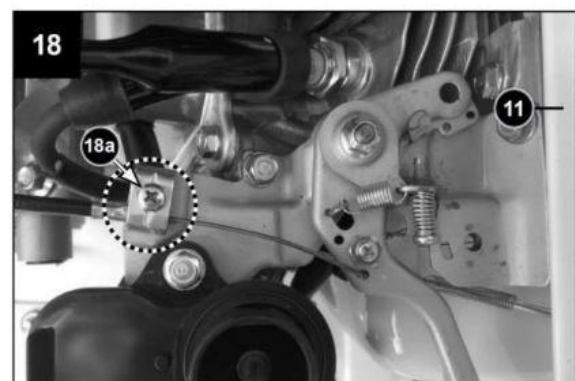
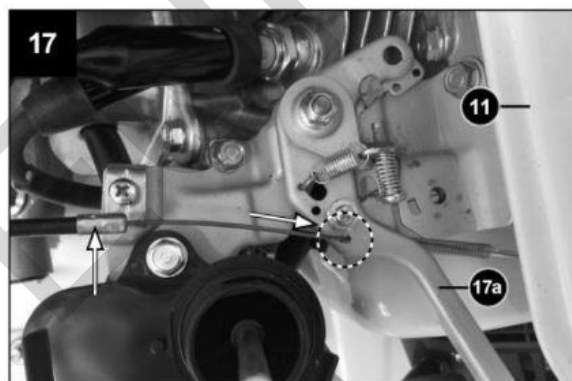
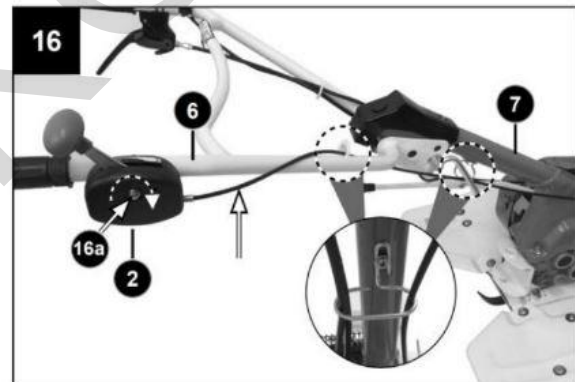
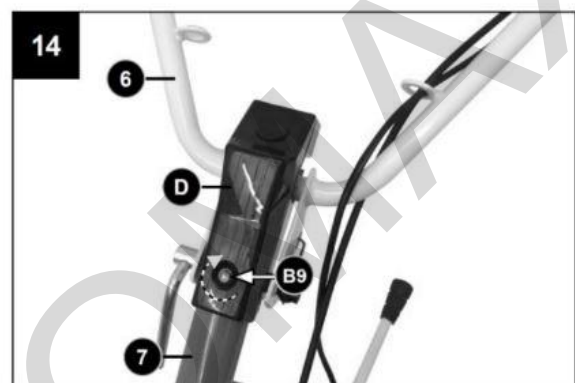
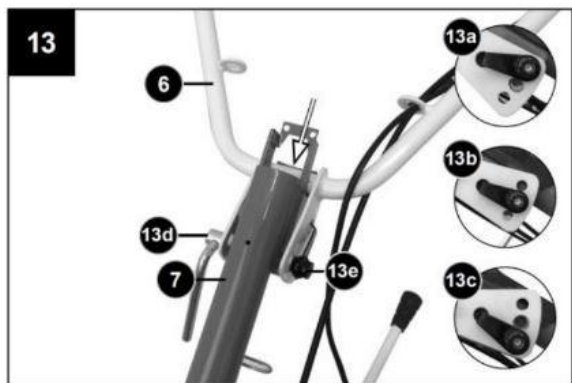
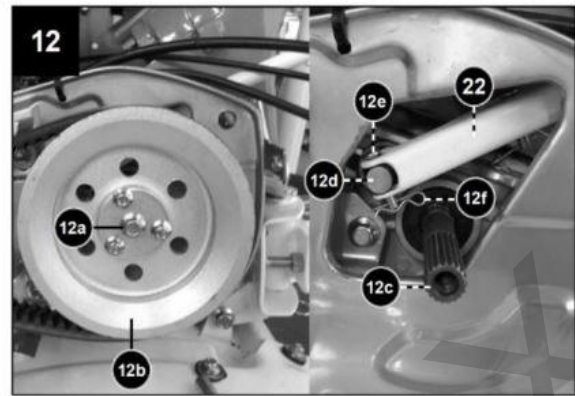
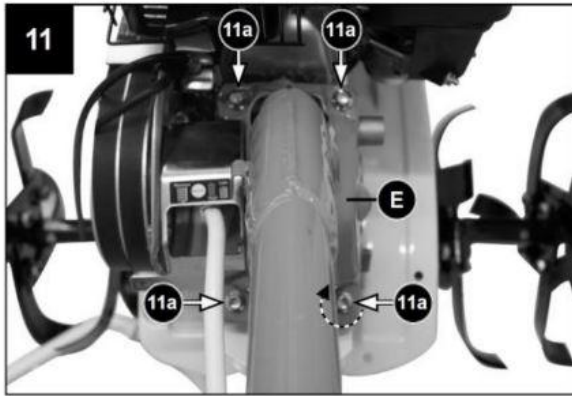
12.Berántó

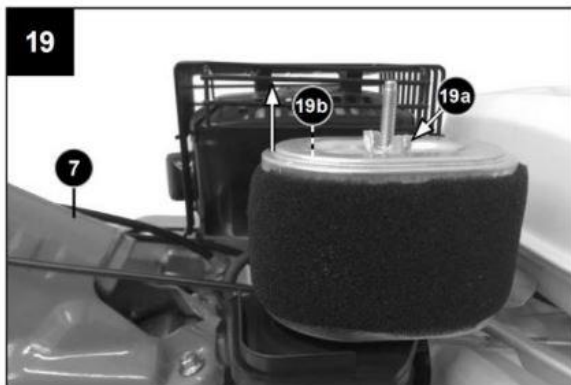
16.Kipufogódob

ÖSSZESZERELÉS

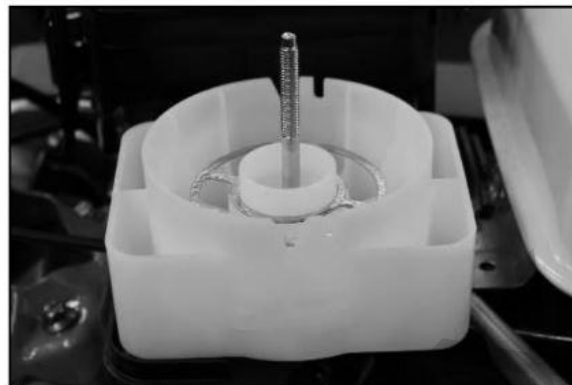
A gépet az alábbi, képekkel illusztrált útmutató alapján szerelje össze.



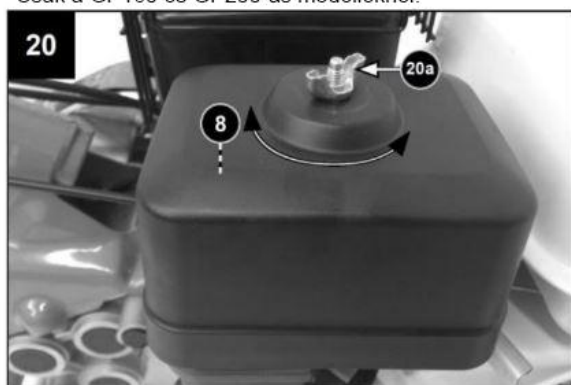




Csak a GP160 és GP200-as modelleknél.



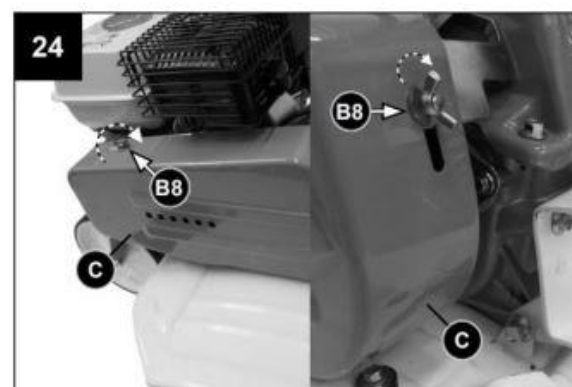
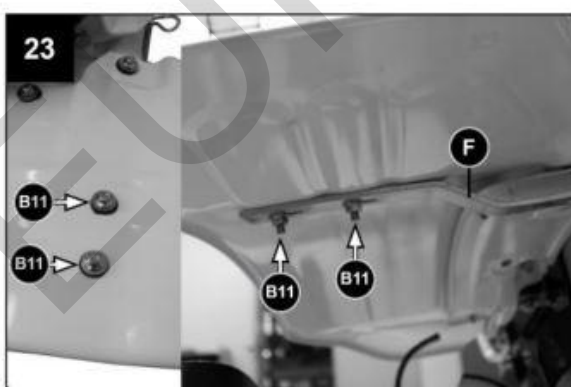
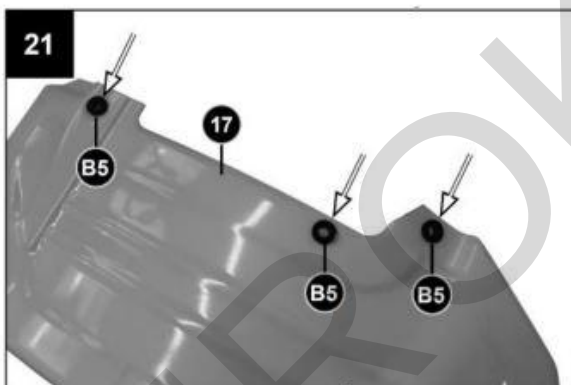
Csak a GP160 és GP200-as modelleknél.

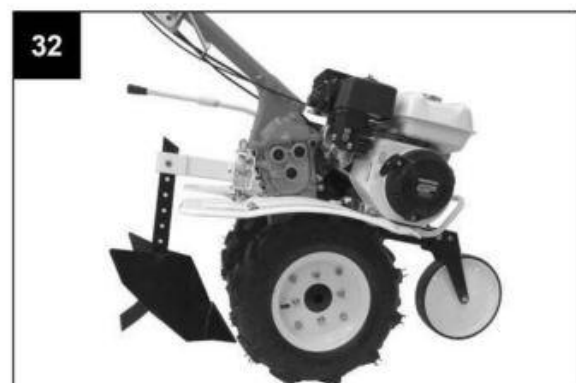
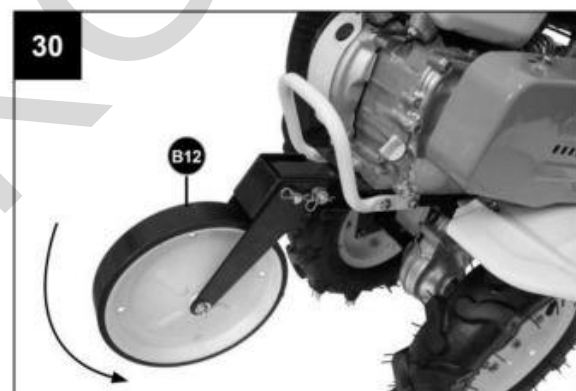
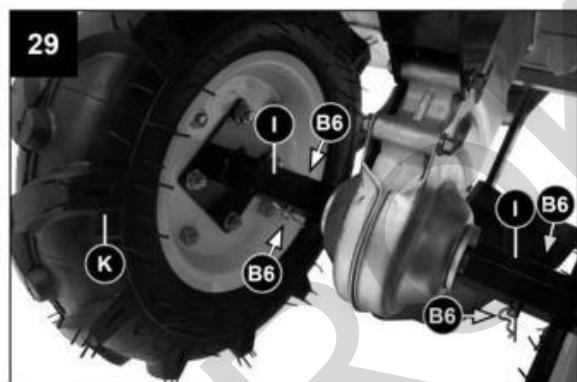
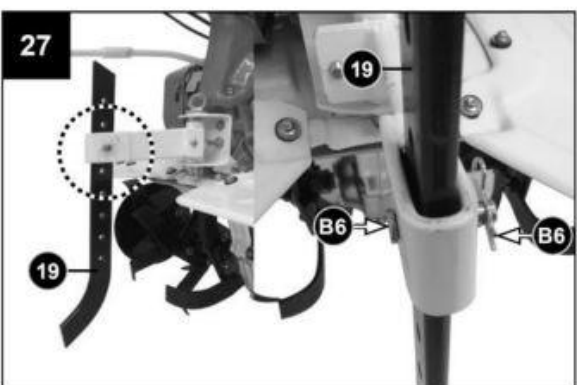
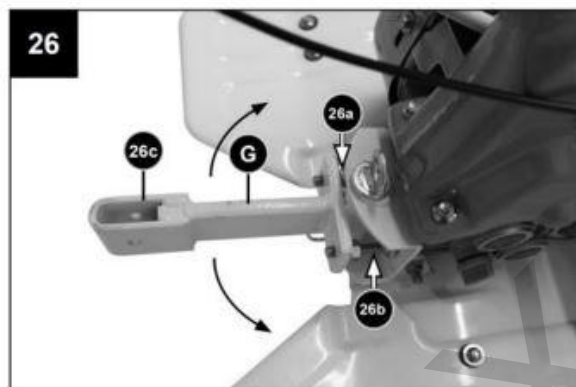
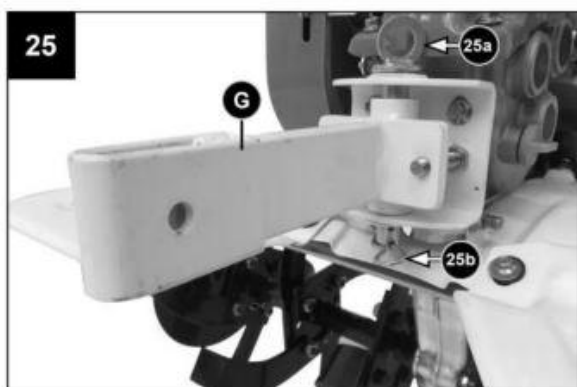


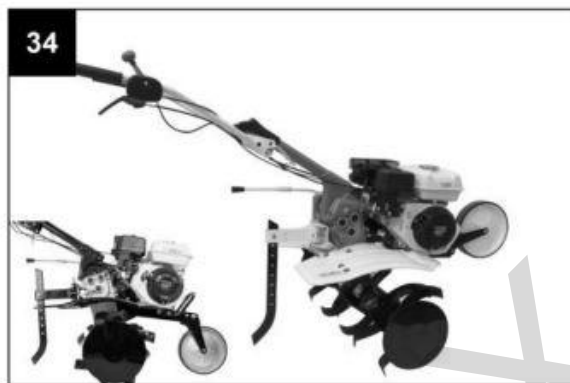
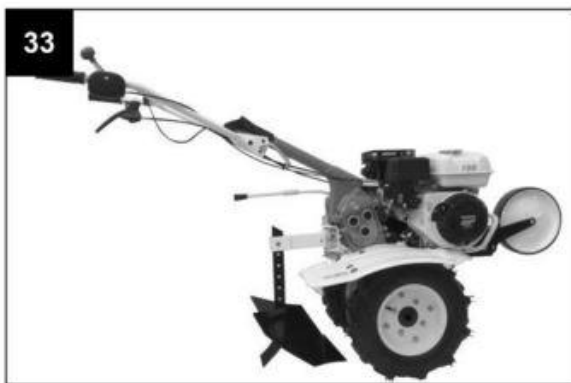
Csak a GP160 és GP200-as modelleknél.



Csak a GP160 és GP200-as modelleknél.



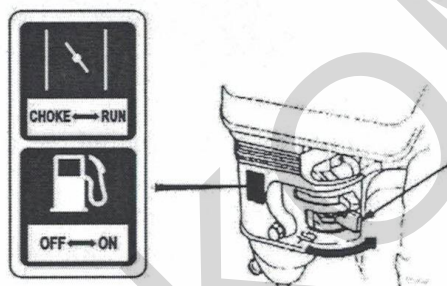




KEZELÉS, BEÁLLÍTÁS

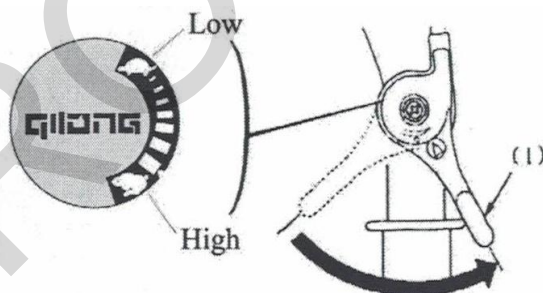
1. Benzincsap

A benzincsap szabályozza (nyitja vagy zárja) a benzintank és karburátor közti kapcsolatot. A benzincsapnak nyitott "ON" helyzetben kell lennie a motor működése közben. Ha a motort hosszabb időre leállítják a benzincsapot "OFF" zárt helyzetbe kell állítani. Ezzel megelőzhető a benzin szivárgása.



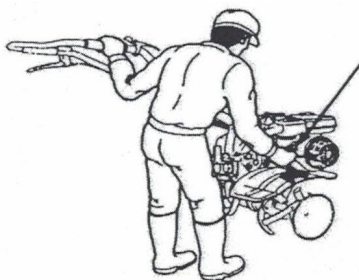
2. Gázkar

A gázkarral lehet beállítani a motor fordulatszámát. Állítsa "H" helyzetbe, magasabb és "L" helyzetbe alacsonyabb fordulatszám eléréséhez.



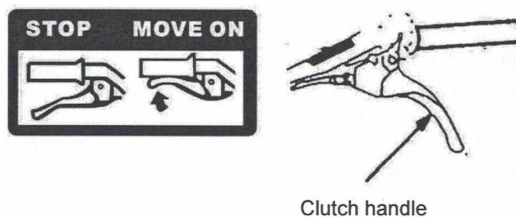
3. Berántófogantyú

A fogantyú erőteljes, gyors megrántásával indítható a motor.



4. Kuplungkar

A vezetőkar bal oldalán található, behúzásával a kihajtás megkezdődik, a motor átadja a nyomatékot a hajtott tengelynek. Felengedésekor a kihajtás megszűnik.



5. Váltókar

Az előre vagy hátramenet kiválasztására szolgál.

INDÍTÁS ELŐTT

Általános ellenőrzések:

- Győződjön meg róla, hogy nincs olajszivárgás vagy benzinszivárgás.
- Tisztítsa meg a gépet a nagyobb szennyeződésektől, különösen kipufogódob és a berántószerkezet környékén.
- Győződjön meg róla, hogy nincs sérülés a gépen.
- Ellenőrizze, hogy minden burkoló elem a helyén legyen és minden csavar meglegyen húzva.

Motor ellenőrzések:

- Ellenőrizze az olajszintet.
- Ellenőrizze az légszűrőt.
- Ellenőrizze az üzemanyagszintet.

Megjegyzés: A motor igen rövid idő alatt tönkremegy alacsony motorolaj szint esetén vagy motorolaj nélkül, ezért mindig ellenőrizze az olajszintet használat előtt! Az olajszint ellenőrzését vízszintes talajon végezze.

Első használat előtt, a kapálógépekbe nem szükséges több hajtóműolajat és motorolajat tölteni, mint ahogy azt a gyártó szállítja!

Használat előtt ellenőrizze az abroncsnyomást!

A kerekek csak az abroncsra feltüntetett nyomásértékig pumpálhatók (200 KPa/2 bar), ezt meghaladni tilos, mert a gumi sérülését vonja maga után.

A túlfújt vagy túl puha abroncs a gumi idő előtti elhasználódását okozza, ezért ügyeljen a megfelelő abroncsnyomásra!

Használaton kívül is a megadott nyomásértéken tárolja az abroncsot!

A MOTOR INDÍTÁSA ELŐTT:

Az esetleg sokat állt gépből, a feltehetően már rossz minőségű üzemanyagot távolítsa el, a motor problémamentes indításának érdekében. A motor első indításánál a karburátor úszóházából, zárt benzincsap mellett ("B"), az ott található benzint eressze le, a leeresztő csavar segítségével ("A")!



INDÍTÁS

FIGYELEM!

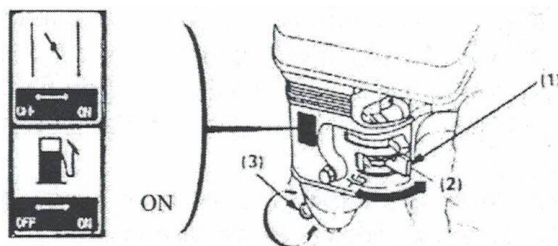
A gépet sárvédők nélkül nem szabad használni.

FIGYELEM!

Mielőtt elindítaná a motort, győződjön meg róla, hogy a kuplung ki van engedve és a váltókar alaphelyzetben van, így megelőzhető a gép hirtelen megindulása, megmozdulása.

1.A motor indítása

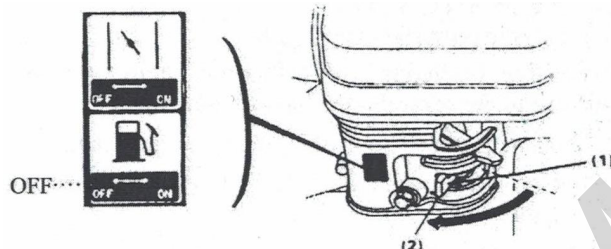
1.1. Nyissa ki a benzincsapot.



1) Benzincsap 2) "ON" 3) Leeresztő csavar

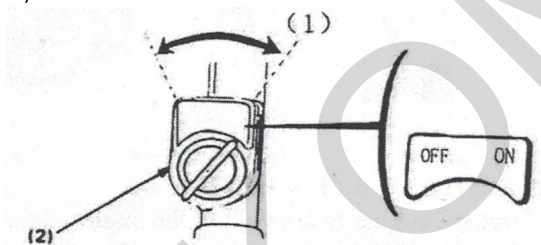
1.2.Állítsa a szívatókart a megfelelő helyzetbe.

Megjegyzés: Ne használja a szívatót, ha a motor meleg vagy a külső hőmérséklet magas.



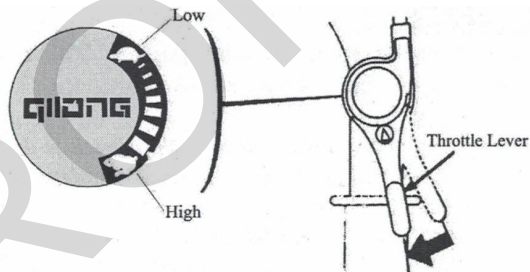
1) Szívató kapcsoló 2) "OFF"

1.3.Állítsa a gyújtáskapcsolót ON helyzetbe.



1) "ON" 2) Motor kapcsoló

1.4.Tolja a gázkart balra.

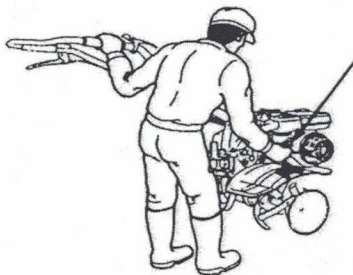


1.5.Győződjön meg arról, hogy váltókar alaphelyzetben van.

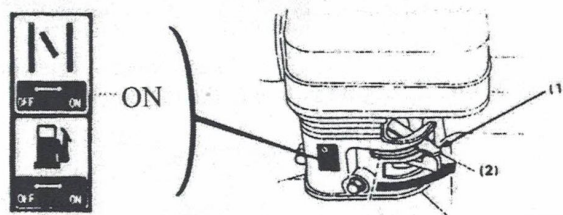
1.6.Bal kézzel támassza meg a gépet, hogy stabilan álljon. Jobb kézzel húzza meg a berántófogantyút óvatosan, amíg enyhe ellenállást nem érez. Ezt követően rántsa be a gépet. Ismétlje meg, ha szükséges.

FIGYELEM!

Ne engedje, hogy a fogantyú visszacsapódjon a motorra. Minden esetben óvatosan engedje vissza, hogy elkerülje a sérülést.

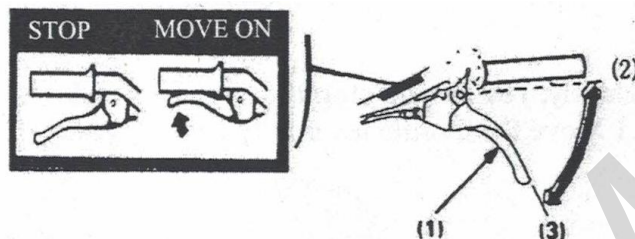


1.7.Ahogy a motor melegszik, állítsa a szívatót alaphelyzetbe fokozatosan.



2. Használat

- 2.1. Indítsa a motort a fentiek szerint. Használat előtt néhány percig hagyja járni alaphelyzetben, hogy felmelegedjen a motor.
- 2.2. Mozdítsa a váltókart a kívánt pozícióba (előre/hátra menet).
- 2.3. Húzza meg a kuplungkart "MOVE ON" pozícióba, hogy a gép elinduljon előre vagy hátra.
- 2.4. Engedje el a kuplungkart "STOP" állásba, hogy a gép megálljon.



- 1) Kuplungkar 2) Behúzva: "MOVE ON" 3) Kiengedve: "STOP"

FIGYELEM!

A váltó használata előtt mindig állítsa alaphelyzetre a motort.

FIGYELEM!

Mindig engedje ki a kuplungot "STOP" pozícióba mielőtt használná a váltókart.

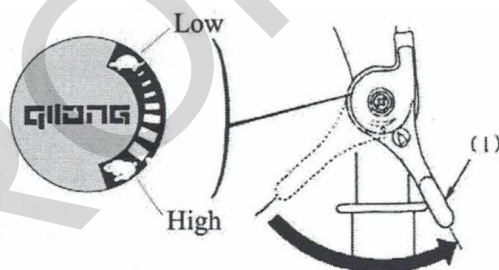
FIGYELEM!

Ha felrakódik a föld a kapákra, annak megtisztításához:

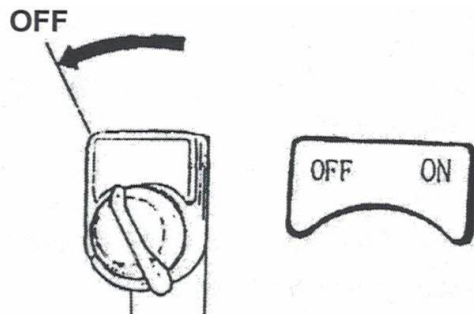
- Engedje ki a kuplungot.
- Állítsa le a motort.
- Húzza le a gyertyakábelt.
- Várjon 30 percet, hogy lehűljön a motor.
- Kézze ne nyúljon a kapák közé.

A GÉP LEÁLLÍTÁSA HASZNÁLAT UTÁN

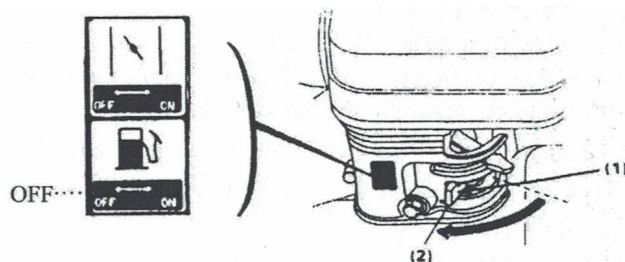
Állítsa a gázkart alaphelyzetbe.



Gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetbe.



Zárja el a benzincsapot.



Tisztítsa meg a kapatagokat.
Várja meg, hogy a motor lehűljön (min. 30 perc).

Ellenőrizze a csavarokat, anyákat, cserélje ki a sérült részeket, húzza le a gyertyakábelt.

VÉSZHELYZETBEN kapcsolja ki azonnal a motort:
Gyújtáskapcsoló "OFF" helyzetbe.

KARBANTARTÁS

- Mielőtt bármilyen karbantartási műveletbe belekezdene, győződjön meg róla, hogy a motort kikapcsolta.
- Sose indítsa be a motort zárt térben. A kipufogó gáz szén-monoxidot tartalmaz, ami fokozottan mérgező gáz.
- Használat után hagyja hűlni legalább 30 percig a gépet, mielőtt a tevékenységet megkezdene.
- Mindig olvassa el a javítási utasításokat. Győződjön meg róla, hogy rendelkezik a javításhoz szükséges eszközökkel és szaktudással.

KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

ÁLTALÁNOS ÜTEMTERV	Minden használat előtt	5 óra vagy 1 hónap	25 óra vagy minden 3. hónap	50 óra vagy minden 6. hónap	100 óra vagy minden 6. hónap	250 óra vagy minden 2. év
Motorolaj	Ellenőrzés	Csere (2)		Csere (2)		
Légszűrő	Ellenőrzés		Tisztítás (1)	Tisztítás (1)		Csere
Mozgó alkatrészek kenése	Minden 10. óra után					
Hajtóműolaj	Először 40 óra után, azután 80 óránként.					
Ülepítő csésze				Tisztítás		
Gyújtógyertya					Beállítás ellenőrzése	Csere
Alapjárat fordulatszám					Beállítás ellenőrzése (3)	
Szelephézag					Beállítás ellenőrzése (3)	
Égéstér	Minden 300. óra után (3)					
Üzemanyag tartály				Tisztítás (3)		
Üzemanyag szűrő				Tisztítás (3)		
Üzemanyag vezetékek	Kétévente tisztítás (cserélje, ha szükséges) (3)					

(1) Gyakoribb karbantartást igényel, poros üzemi körülmények között.

(2) Cseréljen olajat 25 óránként, ha a gép nagy terhelésnek van kitéve és/vagy a külső hőmérséklet magas.

(3) A karbantartást erre betanított szerelő végezze.

ÜZEMANYAG BETÖLTÉS

Használjon tiszta, ólommentes benzint, hogy elkerülje a lerakódásokat a motorban és a gyújtógyertánál.

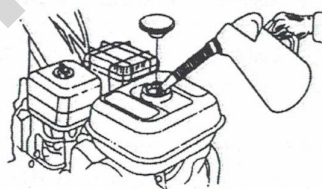
FIGYELEM!

A benzin egy kiemelten gyúlékony, robbanékony anyag. Megégetheti magát vagy egyéb súlyos sérüléseket is szenvedhet üzemanyag betöltés közben, ezért:

- Előbb állítsa le a motort.
- Az üzemanyag betöltést szabad téren végezze.
- A benzin mérgező. Ne érintse meg és ne lélegezze be.

AZ ÜZEMANYAG BETÖLTÉS MENETE

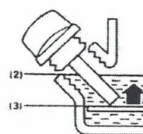
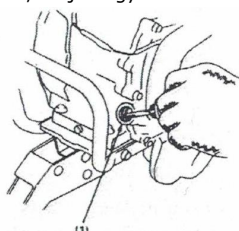
1. Vegye le a tanksapkát.
2. Töltse a benzint az üzemanyagtartályon lévő jelzés aláig. Ne töltse túl!
3. A kifolyt benzint törölje fel mielőtt beindítaná a motort.



Fuel limit

MOTOROLAJ SZINT ELLENŐRZÉSE

1. Állítsa le a motort, mielőtt ellenőrizné a motorolaj szintet.
2. Pár perc múlva vegye ki és tisztítsa meg a nivópálcát.
3. Helyezze be (ne csavarja be) a nivópálcát, majd vegye ki és ellenőrizze az olajszintet.

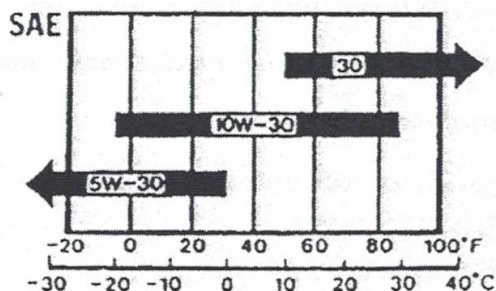


(1)

- Amennyiben az olajsint az alsó határ jelzés alatt van (a nívópálcán látni), töltsé újra a javasolt motorolajjal. Ne töltsé túl!
- Csavarja vissza az olajtartály a nívópálcát.

MOTOROLAJ JAVASLATOK

Az olaj, az egyik legmeghatározóbb eleme a gépnek teljesítmény és élettartam tekintetében. Négy ütemű autókhoz is használatos, tisztító hatású SAE 10W-30 motorolaj javasolt az általános használathoz.



OLAJCSERE

Addig eressze le a motorolajat, amíg a motor meleg.

- Állítsa a benzincsapot zárt pozícióba.
 - Készítsen maga mellé egy edényt a használt olajnak.
 - Távolítsa el a leeresztő csavart és a gépet enyhén megdöntve a nívópálca vagy a beöntőnyílás felé engedje le az olajat egy edénybe. Hagyja az olajat teljesen kicsöpögni.
 - A nívópálcán lévő felső jelzésig töltsé fel a javasolt olajjal a gépet. A gépnek vízszintes t rajon kell állnia.
- Úrtartalom: 0.6L

FIGYELEM!

Alacsony olajsinttel való használat esetén károsodhat a motor.

A motorolaj mérgező, ne érjen hozzá.

Azt javasoljuk, hogy a használt olajat egy zárt taroló egységben juttassa el a legközelebbi újrahasznosító központba. Ne dobja a szemetesbe és ne öntse ki!

OLAJOZÁS, KENÉS

Mielőtt bármilyen karbantartási műveletbe belekezdene, győződjön meg róla, hogy:

- A motor kikapcsolt állapotban van.

- A gyújtógyertya le van húzva.

Olajozza/zsírozza meg a mozgó alkatrészeket minden 10 óra használat után és hosszú távú tárolás előtt. Használjon 10W olajat.

A váltón belül semmit sem kell olajozni. Minden csapágy, hüvely olajozva van, nem igényelnek karbantartást.

LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁS

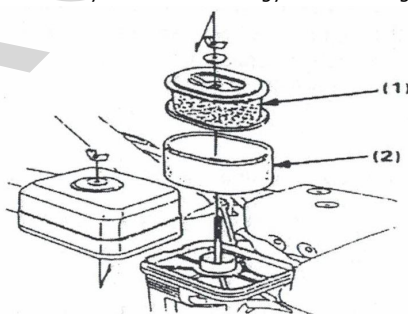
A szennyeződött légszűrő meggátolja a légáramlást a karburátor felé, ami jelentősen ronthatja a motor teljesítményén.

Amennyiben az átlagosnál porosabb, helyen használja a gépet, ajánlott sűrűbben tisztítani a szűrőt, mint ahogy a karbantartási ütemterv írja.

Megjegyzés: Amennyiben légszűrő nélkül vagy sérült légszűrővel használja a motort, a belekerülő szennyeződéstől a motor rövid idő alatt elkopik.

ELLENŐRZÉS

- Távolítsa el a légszűrő fedelét, majd a légszűrőt is.
- Vizsgálja meg a légszűrőt. Cserélje ki ha valamelyik része sérült vagy tisztítsa meg ha szennyezett.



TISZTÍTÁS

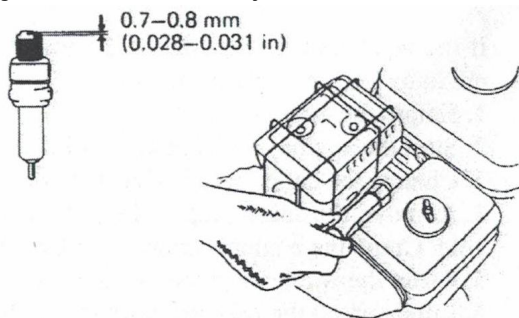
- Távolítsa el a légszűrő fedelét, vegye ki a szűrőt.
- Légszűrő papír elemét óvatosan ütögesse egy kemény felülethez, hogy eltávolítsa belőle a port.
- Légszűrő szivacs elemét meleg, szappanos vízben tisztítsa meg, majd szárítsa ki alaposan. Tegyen néhány csepp tiszta motorolajat a szivacsra majd dörzsölje szét rajta.
- Ha felesleges olaj marad a szivacsban, az eltávolítható vagy átválthatja a szűrő papír elemét.
- Egy nedves ronggyal törölje ki szűrőház fedelét. Figyeljen arra, hogy takarítás közben ne kerüljön szennyeződés a szivacsonkba.
- Helyezze vissza a légszűrőt pontosan a helyére.

GYÚJTÓGYERTYA KARBANTARTÁSA

Javasolt gyújtógyertya: F6RTC

- Húzza le a gyertyapipát és tisztítsa meg, ha szükséges.
- Távolítsa el a gyújtógyertyát a megfelelő gyertyakulccsal.
- Ellenőrizze a gyújtógyertyát. Ha az elektródák kopottnak tűnnek, vagy szigetelés megvan repedve, feltétlenül cserélje ki.

4. Mérje meg az elektródák közötti távolságot. A gyertyahézagnak 0.7 és 0.8 milliméter között kell lennie. Amennyiben szükséges, korigálja a gyertyahézagot az oldalsó elektróda hajlításával.



5. Óvatosan csavarja vissza a gyújtógyertyát.

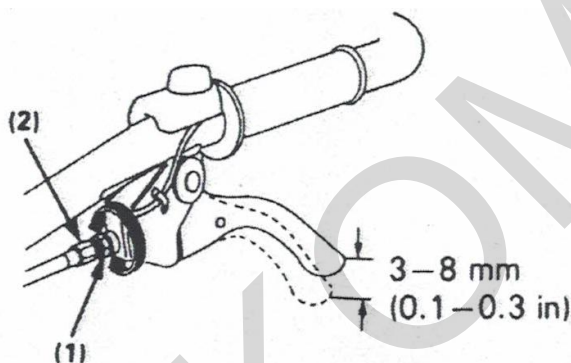
6. A gyertyakulcs segítségével húzza meg a gyertyát.

Használt gyújtógyertya visszahelyezése esetén, körülbelül 1/8 - 1/4 fordulatot húzzon rajta még.

MEGJEGYZÉS: A laza vagy a túl húzott gyújtógyertya súlyosan károsíthatja a motort.

KUPLUNG KÁBEL

Ellenőrizze a kuplung holtjátékát. Amennyiben a távolság nem megfelelő, lazítsa meg a záróanyát és állítson a csavaron. Rögzítse újra az anyát.



TÁROLÁS

Sose tárolja a gépet üzemanyaggal feltöltve, nehezen szellőző helyen.

30 napnál hosszabba tervezett leállás esetén:

1. Az üzemanyag tartály legyen üres.
 2. Indítsa el a motort és hagyja járni amíg meg le nem áll magától a kifogyott üzemanyag miatt.
 3. Cseréljen motorolajat, amennyiben az elmúlt 3 hónapban nem történt meg.
 4. Távolítsa el a gyújtógyertyát és öntsön néhány csepp olajat a hengerbe. Húzza meg néhányszor a berántófogantyút.
- Csavarja vissza a gyújtógyertyát.
5. Alaposan tisztítsa meg az egész gépet.
 6. Olajozza meg a gépet az összes szükséges helyen.
 7. Ellenőrizze, hogy van-e sérülés a gépen, és javítsa ha szükséges.
 8. Javítsa a festési sérüléseket.
 9. Védje a rozsdától a fém részeket.
 10. Tárolja a gépet zárt helyen.

SZÁLLÍTÁS

Szállítás előtt hagyja legalább 15 percig hűlni, mielőtt a szállító eszközre tenné. A forró motor megégetheti, megolvaszthatja azt ami hozzáér.

Szállításkor lehetőleg tartsa egyenesben a gépet, hogy csökkentse az üzemanyag-szivárgás lehetőségét. Állítsa a benzincsapot KIKAPCSOLT/OFF helyzetbe.



S.C. AGENT TRADE S.R.L.
ROMANIA, 077180 TUNARI, Ilfov
Soseaua de Centura nr. 32
Tel: +4021-266.51.31; +4021-266.51.32
Fax: +4021-266.51.33
www.agt.ro, E-mail: office@agt.ro

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: S.C. AGENT TRADE S.R.L.

Adress: Soseaua de Centura nr. 32, 077180 TUNARI, Ilfov ROMANIA

Equipment

Type:
Model:
Engine:
Power:

Rotary tiller
AGT 5580/3
HONDA GP200
6,5 HP

Lot: 17665

Serial number/Year of production:

176651/2017

The manufacturer hereby declares that this equipment complies with the requirements of following directives and standards:

2006/42/CEE
97/68/EC
2002/88/EC
2004/108/CEE
EN 709
EN 55012

Location / date:

Tunari, 01.03.2015

Authorized person:

DIRECTOR TEHNIC AGT,
Laurentiu MARINESCU

