

BEVEZETÉS

Köszönjük, hogy Honda motort vásárolt.

Ez az útmutató motorja működtetését és karbantartását tárgyalja.

Ebben a kiadványban található összes adat a nyomtatás idejében elérhető legfrissebb termékinformációkon alapul.

Az ábrák eltérhetnek a címlapon szereplő típustól.

A Honda Motor Co. fenntartja a jogot magának a változtatás jogát, bármikor, előzetes értesítés és bármilyen felelősségvállalás nélkül.

Jelen kiadvány egyetlen részét sem szabad sokszorosítani írásbeli hozzájárulás nélkül.

Ezt a kézikönyvet a motor állandó részének kell tekinteni, és eladáskor a motorral át kell adni.

Különös figyelmet fordítson a következő szavak után leírtakra:

VESZÉLY

Az utasítások figyelmen kívül hagyása nagy valószínűséggel súlyos, sőt halálos személyi sérüléshez vezet.

FIGYELMEZTETÉS

Az utasítások figyelmen kívül hagyása nagy valószínűséggel személyi sérüléshez vagy a berendezés károsodásához vezet.

FIGYELEM

Jelzi, hogy az utasítások be nem tartása a berendezés károsodást vagy anyagi kárt okozhat.

MEGJEGYZÉS

Hasznos információt ad.

Ha motorjával kapcsolatosan problémája, vagy bármely kérdése adódna, akkor forduljon egy hivatalos Honda márkakereskedőhöz.

FIGYELMEZTETÉS

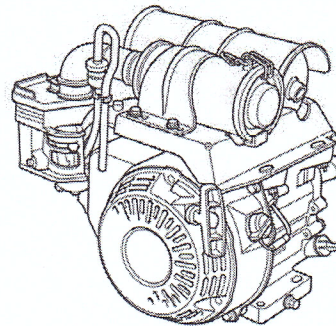
A Honda motort úgy tervezték, hogy biztonságosan és megbízhatóan működjön, ha az útmutatásoknak megfelelően működteti. A Kezelési útmutatóban leírtak elolvasása és megértése után működtetése a motort. Ennek elmulasztása személyi sérülést vagy a berendezés károsodását okozhatja.

HONDA

HASZNÁLATI UTASÍTÁS

GX120 DKR

TÍPUSJELZÉSŰ MOTOROKHOZ



FIGYELMEZTETÉS



A motor kipufogó gázai olyan vegyületeket tartalmaznak, melynek hatása közismerten rákkeltő, születési rendellenességet okozó, illetve potencia csökkentő.

TARTALOMJEGYZÉK

Biztonsági előírások	2
Alkatrészek azonosítása	2
Működtetés előtti ellenőrzések	3
A motor indítása	3
A motor leállítása	4
A motor karbantartása	5
Hasznos tanácsok, ötletek	9
Alapvető hibaelhárítás	11
Üzemeltetés nagy tengerszint fölötti magasságban	12
Műszaki adatok	12
Jegyzetek	13

Az eredeti kezelési utasítás fordítása

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- A motor beindítása előtt mindig végezzen működtetés előtti ellenőrzést (5. oldal). Balesetet vagy a berendezés károsodását előzheti meg.

- Tűzveszély megelőzésére, és a megfelelő szellőzés biztosítására működés alatt a motort tartsa legalább 1 méteres távolságra épületektől és más berendezésektől. A motor közelébe ne tegyen gyúlékony dolgokat.

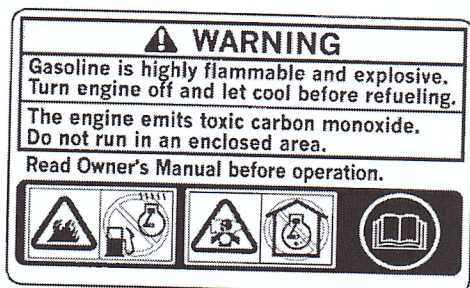
- Gyermekeket és kedvenc háziállatokat távol kell tartania a működési területtől, hogy elkerülje a felforrósodott motoralkatrészek okozta égési sérüléseket, vagy a motor által működtetett berendezés által előidézett sérüléseket.

- Ismerje, hogyan kell gyorsan leállítani a motort, és sajátítsa el minden kezelőszerv használatát. Megfelelő utasítások nélkül soha ne engedje senkinek a motor működtetését.

Működtetés alatt a kipufogódob nagyon felhevülhet, és a motor leállítása után egy ideig forró is marad. Ügyeljen arra, hogy ne érintse meg a kipufogódobot, amíg az forró. Komoly égési sérülések vagy tűzveszély kockázatának elkerülésére engedje lehűlni a motort szállítás vagy zárt helyen történő tárolás előtt.

BIZTONSÁGI FELIRATOK ELHELYEZÉSE

Ez a címke azokra a lehetséges veszélyekre figyelmezteti, melyek komoly sérülést okozhatnak. Olvassa el figyelmesen.



A benzin rendkívül gyúlékony anyag. Újratöltés előtt kapcsoljuk le a motort és hagyjuk teljesen kihűlni.

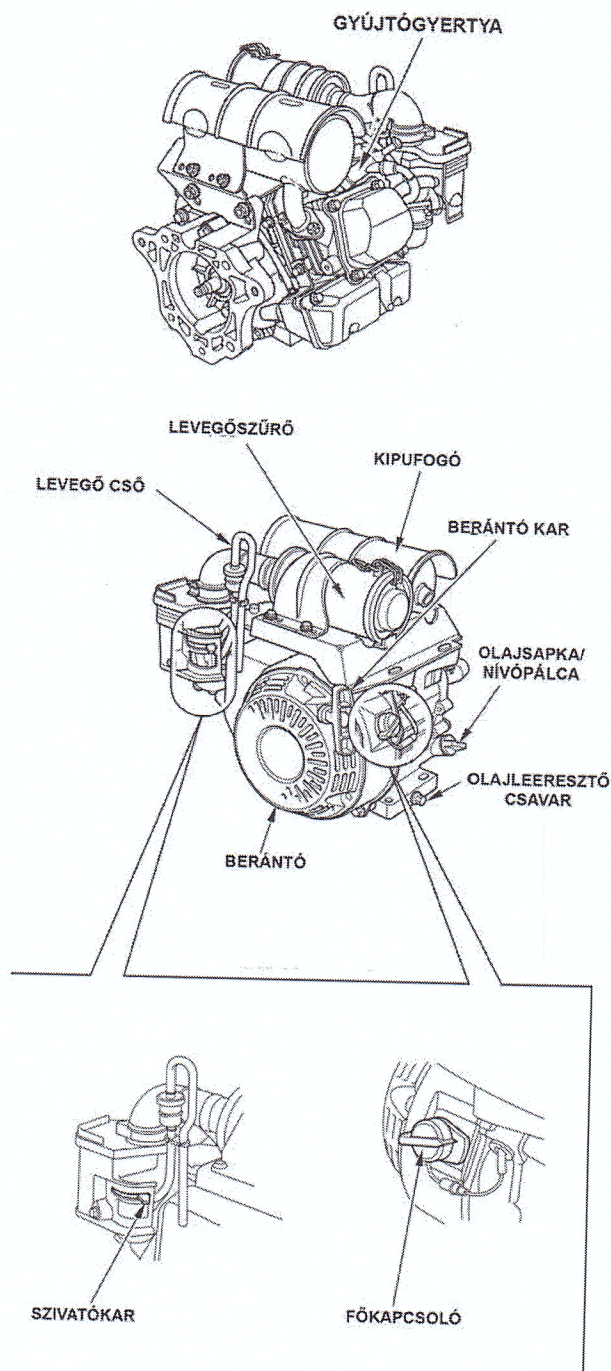


A motor mérgező szénmonoxid gázt bocsát ki. Ne üzemeltessük zárt helysében.



Működtetés előtt olvassa el a használati utasítást.

AZ ALKATRÉSZEK BEAZONOSÍTÁSA



MŰKÖDTETÉS ELŐTTI ELLENŐRZÉSEK

- A motor beindítása előtt mindig végezzen működtetés előtti ellenőrzést. Balesetet vagy a berendezés károsodását előzheti meg, illetve lényegesen meghosszabbodik a motor élettartama is.

FIGYELMEZTETÉS

A nem megfelelő karbantartás, vagy a hibák kijavításának elmulasztása súlyos működési rendellenességeket, de akár személyi sérülést vagy halált is okozhat. Minden egyes használat előtt végezze el a működtetés előtti kötelező ellenőrzéseket.

Minden ellenőrzés előtt győződjön meg arról, hogy a motor vízszintes felületen helyezkedik el és a főkapcsoló KI állapotban van.

Minden működtetés előtt ellenőrizze a következőket:

Ellenőrizze a motor általános állapotát

1. Nézze át a gépet és győződjön meg arról, hogy nem szivároog olaj vagy üzemanyag.
2. Távolítsa el a külső szennyeződések, különösen a kipufogó és a berántó környékéről.
3. Nézze meg, hogy nincsenek rongálási nyomok
4. Ellenőrizze, hogy a burkolatok, fedelelek, csavarok a helyükön vannak és megfelelően szorosak.

Ellenőrizze a motort:

1. Ellenőrizze az üzemanyag szintet. Amennyiben mindig tele tartállyal indít, sokkal kevesebbszer kell leállnia a gép újratöltéséhez.
2. Ellenőrizze az olajszintet. Nem elegendő olajjal való működtetés a motor komoly károsodását okozhatja.
3. Ellenőrizze a levegőszűrő állapotát. Csak eredeti levegőszűrőt használjon és tisztítsa, cserélje rendszeresen. A koszos levegőszűrő kevés levegőt fog a motor felé engedni, korlátozva ezzel a motor teljesítményét.
4. Ellenőrizze a motor által meghajtott gépet.

Ellenőrizze a felépítmény gyártója által szolgáltatott kezelési utasítást és végezzen ellenőrzés az abban leírtaknak megfelelően.

MŰKÖDTETÉS

Mielőtt a motort üzembe helyezné, olvassa el a működtetés előtti ellenőrzések és biztonsági információk fejezeteket.

A saját biztonsága érdekében ne üzemeltesse a motort zárt terekben, mint például garázs.

FIGYELMEZTETÉS

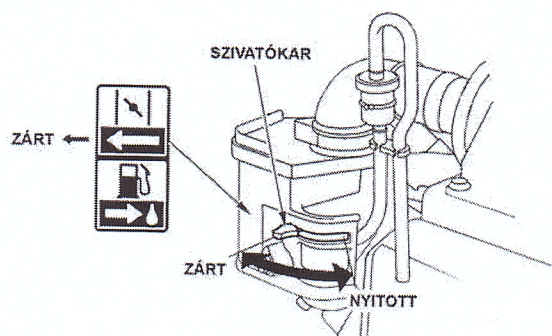
A motor mérgező szénmonoxid gázt bocsát ki. Ne üzemeltessük zárt helységben.

Minden olyan helyet és műveletet kerüljünk, amely szénmonoxid gázzal van telítve.

Ellenőrizze a motor által meghajtott gépet.

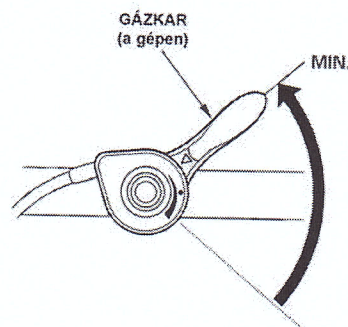
A MOTOR INDÍTÁSA

1. Amennyiben az üzemanyagtank záró szeleppel van ellátva, azt mindig nyissa ki működtetés előtt, majd működtetés után zárja el. Ehhez tanulmányozza a gyártó által szolgáltatott leírást, és tartsa be az ott előírtakat.
2. Hideg motor indításakor húzza ki a szivató kart ZÁRT állásba.

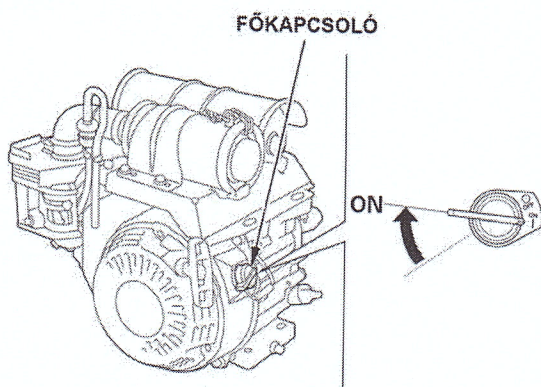


A meleg motor újraindításakor a szivató kart toljuk nyitott állásba.

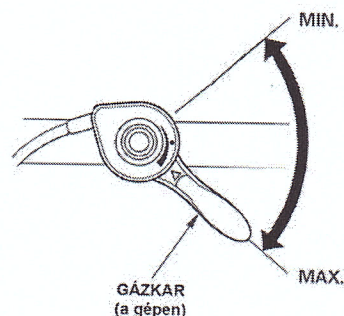
3. A gázkar állítsa MIN (minimum) állásba. A gázkar a motor által meghajtott egységen található. Kövesse a meghajtott rész leírásában található utasításokat.



4. A főkapcsolót fordítsa ON állásba

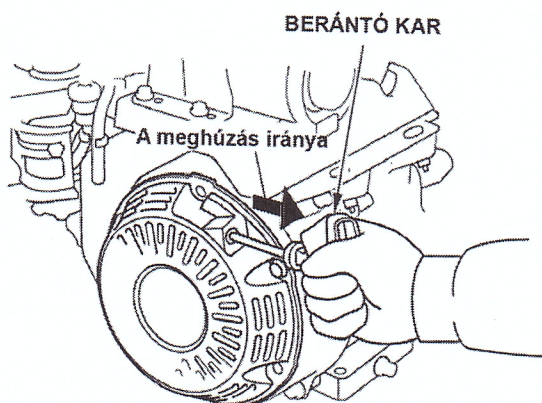


7. Állítsuk a gázkart a kívánt sebességi fokozatba. A meghajtott rész szükséges sebességéhez tanulmányozzuk az annak megfelelő kezelési utasítást.



5. A berántót húzzuk meg.
A berántó:

Enyhén húzzuk a berántót, mindaddig, amíg ellenállást nem érzünk. Ekkor egy határozott mozdulattal rántsuk be.

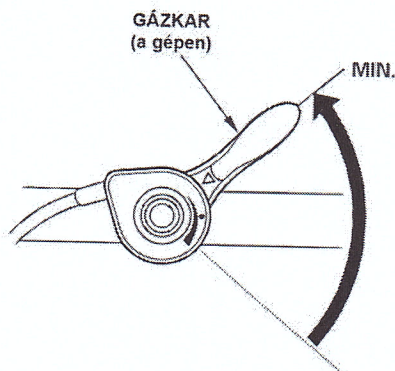


A MOTOR LEÁLLÍTÁSA

A motor vészleállításához egyszerűen fordítsuk el a főkapcsolót OFF (ki) állásba.

Nem sürgősségi leállítás esetén kövesse az alábbi lépéseket:

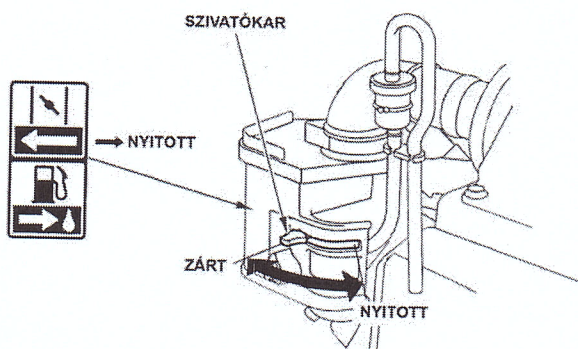
1. Toljuk a gázkart MIN állásba.



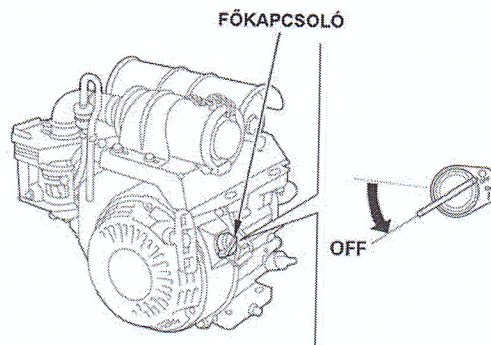
FIGYELEM

Ne engedjük visszacsapódni a berántót, hanem kézzel vezessük azt lassan vissza, hogy az indító rész károsodását elkerüljük.

6. Ha a szivatót ZÁRT állásba állítottuk, a motor felmelegedésével arányosan, fokozatosan toljuk vissza NYITOTT állásba



2. Fordítsuk a főkapcsolót OFF állásba.



3. Ha az üzemanyag tank csappal van ellátva, zárjuk el.

A MOTOR KARBANTARTÁSA

A karbantartás fontossága:

A jó karbantartás rendkívül fontos, hogy a motor jól, biztonságosan és hosszú távon üzemeljen.

FIGYELEM

A nem megfelelő karbantartás, vagy a hiba elhárításának sikertelensége olyan típusú meghibásodást is okozhat, melyből kifolyólag megsérülhet vagy halálos balesetet is okozhat.

Minden esetben kövesse a kezelési utasításban leírt folyamatokat!

Annak érdekében, hogy a motor megfelelően legyen karbantartva, a következő oldalakon található egyszerű karbantartási folyamatokat kövesse.

Az itt meg nem található javítási, karbantartási folyamatokat ne próbálja házilag elvégezni, hiszen szakirányú tudást és célszerszámokat igényelnek.

BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

Minden művelet elkezdése előtt bizonyosodjunk meg arról, hogy a gép kikapcsolt állapotban van. A véletlenszerű elindítás megakadályozása érdekében minden javítás első lépéseként vegyük le a gyújtógyertya csatlakozását.

Figyeljünk a következőkre:

1. Csak nyílt térben üzemeltessük a motort, ezzel megelőzve a szén-monoxid és egyéb kipufogó gázok által okozott mérgezést
2. Mindig hagyjuk kihűlni a motort, illetve a kipufogót, az égési sérülések elkerülése érdekében.
3. Sose járassuk a motort javítás közben, kivéve, ha a javítás nem lehetséges másként.

Minden esetben olvassuk el figyelmesen a javításhoz szükséges lépéseket és ezektől soha ne térjünk el.

Csak nem gyúlékony oldószerekkel dolgozzunk a robbanásveszély elkerülése érdekében. A dohányzás és a nyílt láng használata szigorúan tilos!

Tilos nem eredeti alkatrészek használata, ez automatikusan a garancia megvonásához, elvesztéséhez vezet.

Szerviz intervallum		minden használatkor	első hónap vagy 20 óra	minden 3. hónap vagy 50 óra	minden 6. hónap vagy 100 óra	minden év vagy 300 óra
Szervizelt egység						
Motorolaj	szintellenőrzés	O				
	csere		O		O	
Levegőszűrő	ellenőrzés	O				
	tisztítás			O (1)		
	csere					O(*)
Gyújtógyertya	ellenőrzés - beállítás				O	
	csere					O
Alapjárat	ellenőrzés - beállítás					O (2)
Szelephézag	ellenőrzés - beállítás					O (2)
Robbanótér	tisztítás	minden 500. óra után (2)				
Üzemanyag szűrő	csere				O (2)	
Üzemanyag csövei	ellenőrzés	minden második évben (cseréljük, ha szükséges(2))				

*.csak a papír elemet cseréljük ki

(1). Gyakrabban szervizeljük, ha poros, koszos környezetben használjuk a gépet

(2). Ezeket a műveleteket csak Honda márkaszerviz végezheti el

Ezen műveletek, ellenőrzések, javítások elhanyagolása miatt bekövetkező meghibásodások a garancia megvonásához vezetnek.

ÜZEMANYAG

Ajánlott üzemanyag típus: ólmozatlan 95-ös, vagy magasabb oktánszámú benzin.

FIGYELEM

Soha ne használjon keveréket négyütemű motorhoz!

Minden újratöltés előtt állítsa le a gépet!

Tilos a dohányzás, nyílt láng használata újratöltés közben!

Soha ne töltsön fel tartályt benzinnel zárt térben!

A lefolyt, lecsepegett üzemanyagot azonnal töröljük fel!

A benzint ne tároljuk műanyag kannában. Kimondottan tiszta és erre kijelölt fém kannákban tároljuk nem tovább 30 napnál. A tovább tárolt üzemanyag minőségét veszti és dugulást fog okozni az üzemanyag ellátási rendszerben.

Alkalmazzunk járműbenzint (ólommentes) benzint annak érdekében, hogy az égési maradványokat minimálisan szinten tartsuk. Bármilyen más üzemanyag használatából eredő károsodásra nem terjed ki a garanciális jótállás!

Soha se alkalmazzunk olajos, vagy szennyezett benzint. Akadályozzuk meg, hogy szennyeződések, por, víz az üzemanyagtartályba jussanak.

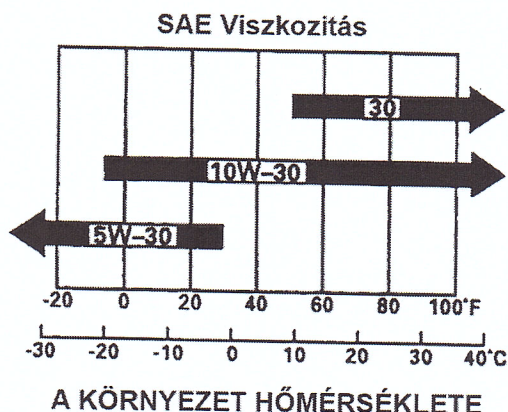
FIGYELMEZTETÉS

- A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos feltételek között robbanékony. Csak jól szellőző környezetben és leállított motornál végezzük a tankolást.
- A motor tankolása közben, vagy ott ahol az üzemanyagot tároljuk, ne dohányozzunk, ne használjunk nyílt lángot, akadályozzuk meg a szikraképződést.
- Ne töltsük túl a tankot (a betöltő csőben lehetőleg már ne legyen üzemanyag) és győződjünk meg arról, hogy a tanksapka jól zár-e?
- A tankolásnál vigyázzunk, hogy ne öntsük mellé a benzint, mert a párolgás következtében létrejövő benzingőzök könnyen meggyulladhatnak. Ha az üzemanyag kiömlik, győződjünk meg a motor beindítása előtt, hogy a motor környezete száraz-e, a benzingőz eltávozott-e?
- Akadályozzuk meg, hogy az üzemanyag, vagy olaj ismételt, illetve hosszabb ideig a bőrünkkel érintkezzen, vagy a benzingőzöket belélegezzük.
- Üzemanyag betöltésekor a motor legyen leállítva, vízszintes felületen és eléggé lehűlt állapotban.

MOTOROLAJ

Az olaj rendkívül fontos alkotóelem a motor életében. Csak magas detergens tartalmú olajokat használjunk, lehetőleg Honda márkanevvel ellátva. Amennyiben nem dolgozunk extrém körülmények között, használjunk 10W30-as olajat.

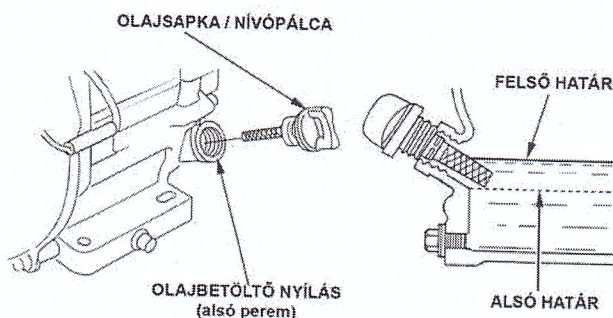
Amennyiben extrém munkakörülmények adódnak (nagyon magas vagy alacsony hőmérséklet), mindenképp kérjük szakértő tanácsát.



AZ OLAJSZINT ELLENŐRZÉSE

Az olajszintet leállított motorral, egyenes felületen végezzük.

1. Indítsuk el a motort és járassuk 1-2 percig alap fordulatszámon. Állítsuk le a motort és várjunk 2-3 percet.
2. Vegyük ki az olajszint jelző pálcát és töröljük szárazra
3. Teljesen helyezzük vissza a helyére, majd húzzuk ki újra és nézzük meg a szintet
4. Amennyiben a szint alacsony, vegyük le a betöltő nyílás fedelét és töltsük fel az előírt szintig.



5. Helyezzük vissza a szintmérőt és a betöltő nyílás záró fedelét

MEGJEGYZÉS

Alacsony olajszinttel történő üzemeltetés olyan visszafordíthatatlan meghibásodásokhoz vezethet, melynek során a motor használhatatlanná válik. Ezek nem lesznek garancia által fedett meghibásodások.

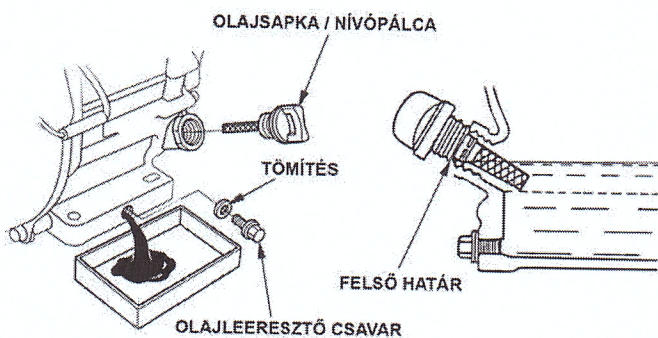
OLAJCSERE

A fáradt olajat meleg állapotban engedje le. A meleg olaj gyorsan és teljes mennyiségében távozik a motorból.

1. Helyezzünk egy megfelelő tartályt a motor alá, amibe felfoghatjuk a használt olajat. Vegyük le a beöntő nyílás tetejét, majd a leeresztő csavart és a tömítést is.
2. Hagyjuk, hogy a használt olaj teljesen távozzon, majd szereljük vissza a tömítést és az olajleeresztő csavart. Húzzuk meg megfelelően.

A fáradt olajat kezeljük környezetkímélő módon. Javasoljuk, hogy amennyiben nem rendelkezik az olaj tárolására, elszállítására szükséges eszközökkel, szállítsa egy olaj átvevő helyre. Ne dobja bele a szemétkébe, ne öntse ki a földre vagy csatornába!

3. Helyezze motort vízszintes helyzetbe és a beöntő nyíláson keresztül töltsé fel olajjal a szükséges szintig.
4. Csavarjuk vissza a beöntő nyílás tetejét.



LEVEGŐSZŰRŐ

A piszkos légszűrő akadályozza a levegő áramlását a porlasztóhoz. A jó működés érdekében tisztítsuk rendszeresen a légszűrőt. Végezzük gyakran a lég-szűrő tisztítását, ha a szivattyúval rendkívül poros környezetben dolgozunk.

FIGYELMEZTETÉS!

Soha ne használjunk a légszűrő tisztításához benzint, tisztító-, illetve oldószert. Ennek következménye tűz, vagy robbanás lehet.

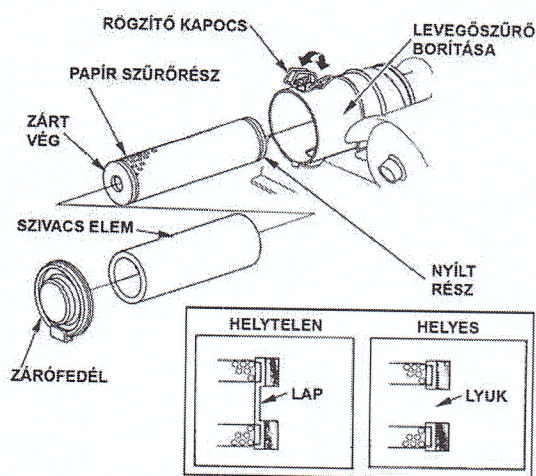
VIGYÁZAT!

A motort soha ne üzemeltessük légszűrő nélkül. A motor idő előtti kopásához vezet, ha a szűrő hiánya folytán port, vagy más szennyeződést szív be.

A légszűrő tisztítása:

A kettős szűrővel ellátott típusok:

1. Csatoljuk ki a légszűrőház fedelét rögzítő csatot és vegyük le a légszűrőház fedelét.
2. Vegyük ki a légszűrő betéteket. Ellenőrizzük mindkét betétet, hogy azok nem sérült-e? Ha azokon sérülést észlelünk, cseréljük ki.
3. Szivacsbetét: A betétet meleg víz és háztartási tisztítószer oldatába, vagy nem gyúlékony oldószerben mossuk ki, majd alaposan öblítsük ki. Ezt követően a betétet hagyjuk kiszáradni. Száradás után a szivacsbetétet tiszta motorolajba mártjuk és a felesleges olajat a betétből kinyomjuk. Ha túl sok olaj marad a betétben, a motor az első indításkor a szűrő tisztítását követően füstöl.
4. Papírbetét: A légszűrőbetétet egy kemény felülethez ütögetjük, hogy a be-tétből a koszt eltávolítsuk, vagy sűrített levegővel belülről kifelé fújva megtisztítjuk a légszűrőt. Soha ne próbáljuk a papír légszűrőbetétből a port, vagy a szennyeződést kikefélni, mert ezzel a szennyező anyagokat még mélyebbre nyomjuk a papírba. Ha a légszűrőbetét nagyon piszkos, cseréljük ki.



GYÚJTÓGYERTYA

Ajánlott gyújtógyertya: BP4ES (NGK)

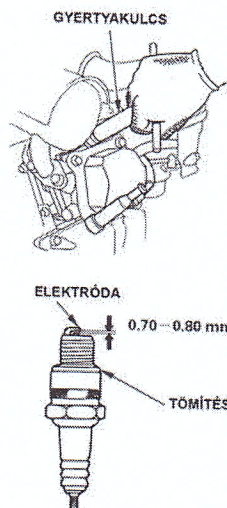
W14EP-U (DENSO)

FIGYELMEZTETÉS

Soha ne használjunk helytelen hő értékű gyújtógyertyát.

A kifogástalan motorüzemelés garantálása érdekében a gyújtógyertyát megfelelően be kell állítani és ügyelni kell arra, hogy az égéstermék lerakódásoktól mentes legyen.

1. Vegye le a gyertyáról a csatlakozó kábelt és tisztítsa meg a gyertya környékét.



2. Csavarja ki a gyertyát egy 13/16-os gyertyakulccsal
3. Ellenőrizze a gyertyát, ha sérült, cserélje ki.
4. Mérje meg a hézagot és javítsa ki ha szükséges. A helyes hézagérték: 0,7-0,8 mm.
5. Kézzel csavarja vissza a gyertyát
6. Szorítsa meg a gyertyakulccsal
7. Amikor új gyertyát helyez a motorba a gyertya kézzel való becsavart állapota után még 1/2 fordulattal szorítsa meg. Ha visszacsavarja a használt gyertyát 1/8-1/4 fordulattal szorítsa meg.

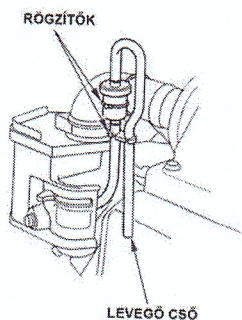
FIGYELEM

A meg nem szorított gyertya a motor túlmelegedéséhez és károsodásához vezethet.

8. Tegye vissza a csatlakozó kábelt

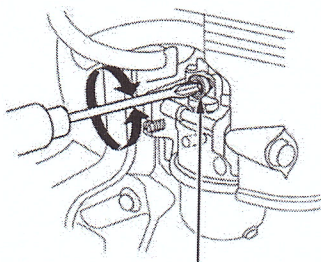
LEVEGŐ CSŐ

Ellenőrizze, hogy a levegő cső biztonságosan van rögzítve, anélkül, hogy elmozdulhasson helyéről.



ALAPJÁRAT BEÁLLÍTÁSA

1. Indítsa be a motort és hagyja, hogy üzemi hőmérsékletre melegedjen fel.
2. Állítsa a gázkart MIN állásra
3. Az állító csavart forgassa addig, amíg eléri a helyes alapjárat fordulatszámot: 1500 +/- 150 ford/perc



ALAPJÁRATOT ÁLLÍTÓ CSAVAR

HASZNOS TANÁCSOK, ÖTLETEK

A MOTOR TÁROLÁSA

A motor helyes tárolása elengedhetetlen, ha azt akarjuk, hogy a motor hosszú életű és jól működő legyen. A következőkben megtudhatja, hogy mit kell tennie annak érdekében, hogy motorját helyesen tárolja.

Tisztítás:

Ha a motor meleg, hagyjuk legalább fél órát hűlni. Tisztítsuk le a koszos külső felületeket, a feljött festékdarabokat távolítsuk el, majd az esetlegesen rozs-dás felületeket vonjuk be egy vékony réteg motorolajjal.

MEGJEGYZÉS

Nem ajánlatos kerti locsolócső, vagy magas nyomású mosó használata, mert ha víz jut be a szűrő rendszerbe, eltömítheti a levegő útját. Ennek következtében a motor károsodhat.

Üzemanyag:

Az üzemanyag hosszú tárolás alatt oxidálódik. Az oxidálódott üzemanyag eredményezhet nehéz indítást, de akár dugulást is. Amennyiben tárolás után nem indul a motor, vigye el gépét szervizbe, ahol szakszerűen kitisztítják. Az ilyen típusú meghibásodások nem képezik garanciális elbírálás alapját.

Az üzemanyag felhasználhatóságának idejét meg lehet hosszabbítani különböző adalékokkal, melyeket csak erre a célra gyártottak és adagolásukat is be kell tartani a gyártó által előírtak szerint.

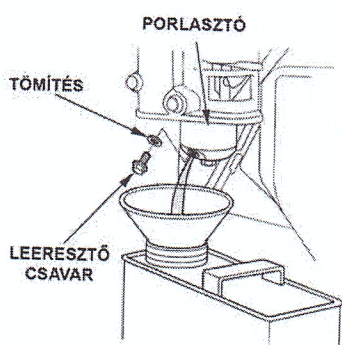
Ha az adalékkal dúsított üzemanyagot kezdjük el használni, akkor minimum 10 percig járassuk a motort, hogy az adalékos üzemanyag átjárja a teljes rendszert és helyettesítse az adalék nélküli üzemanyagot.

Az üzemanyag tartály és a porlasztó kiürítése:

FIGYELMEZTETÉS

- A benzin rendkívül gyúlékony és bizonyos feltételek között robbanékony.
- A benzin közelében, ne dohányozzunk, ne használjunk nyílt lángot, akadályozzuk meg a szikraképződést.
- Üzemanyag leengedéskor a motor legyen leállítva, vízszintes felületen és eléggé lehűlt állapotban.

1. Helyezzünk a porlasztó alá egy benzin tárolására alkalmas edényt. A leeresztéshez használjunk egy tölcsezt a szétfolyás elkerülésére.
2. Csavarjuk ki a porlasztó leeresztő csavarját. Csavarjuk le az ülepítőt és annak tömítését, majd a benzincsapot nyissuk ki.

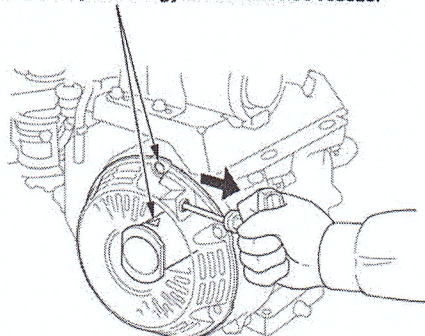


3. Miután az összes üzemanyag lefolyt, a szétszereléssel ellentétes sorrendben szereljük vissza minden alkatrészt.

A motorolaj leeresztése:

1. Engedjük le az olajat a már leírtaknak megfelelően
2. Csavarjuk ki a gyújtógyertyát
3. Egy evőkanál olajat öntsünk be a hengerbe
4. Párszor lassan húzzuk meg a berántót, hogy az olaj mindenhol elkenődjön
5. Csavarjuk vissza a gyújtógyertyát
6. Óvatosan húzzuk addig a berántót, amíg a jelzés egy vonalba kerül a külső burkolaton levő bevágással. Engedjük vissza a berántót

Állítsa a jelölést egyvonalba a felső résszel



Tárolás:

Amennyiben a tartályban marad üzemanyag a tárolás alatt, biztosítsunk jól szellőző, szikramentes helységet, ahol nem működnek olyan berendezések sem, melyek hőt vagy szikrát termelnek.

Kerüljük a magas páratartalmú helyeket, mert ezek nagymértékben elősegítik a rozsdaképződést.

Miután a motor teljesen kihűlt, a gépet takarjuk le egy száraz ronggyal. Ne takarjuk le a motort ha az még meleg. Ne használjunk műanyag tartalmú takaró eszközöket.

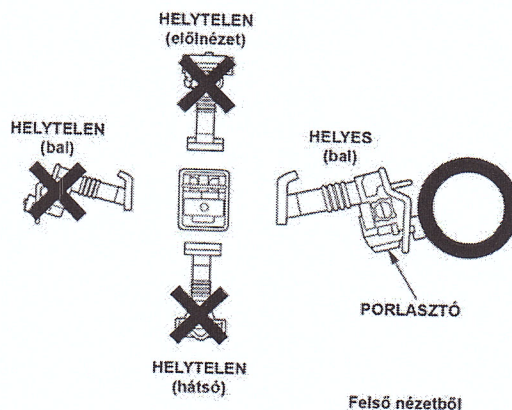
A gép újbóli üzembe helyezésékor végezzük el az összes üzembe helyezés előtti teendőt.

Szállítás:

Amennyiben a motor üzemelt szállítás előtt, hagyjuk legalább 15 percig hűlni. A meleg kipufogó vagy a motor rész lángra lobbantathat bizonyos anyagokat.

Ha a gép üzemanyag elzáró csappal van szerelve, akkor ezt a csapot zárjuk el szállítás előtt.

Ebben az esetben a gépet ledőltheti úgy, hogy a porlasztó felfele néz, az alábbi ábrának megfelelően.



HIBAELHÁRÍTÁSI ALAPMŰVELETEK

A MOTOR NEM INDUL	LEHETSÉGES OK	JAVÍTÁSI ELJÁRÁS
1. Ellenőrizzük a vezérlő szerveket	A benzinkar OFF (KI) állásban van	Tolja a kart ON (BE) állásba
	A szivató nyitott állásban van	Tolja a kart CLOSED (ZÁRT) állásba, ha a motor nem meleg
	A főkapcsoló kikapcsolt állásban van	A főkapcsolót állítsa ON (BE) állásba
2. Ellenőrizzük az üzemanyagot	Elfogyott az üzemanyag	Töltsön be üzemanyagot
	Rossz minőségű üzemanyag. Hosszú ideig, vagy nem megfelelő körülmények közt volt tárolva	Eressze le az üzemanyagot a porlasztóból és az üzemanyag tartályból. Töltsse fel a tankot friss üzemanyaggal
3. Vegyük ki és vizsgáljuk meg a gyújtógyertyát	A gyertya hibás, vagy nem megfelelő a hézagolás	Állítsa be a gyújtógyertya hézagot, vagy cserélje ki a gyertyát
	A gyertya nedves (fullasztott motor)	Szárítsa ki vagy cserélje ki a gyertyát. Indítsa a motort teljes gázzal.
4. Vigyük a motort márkaszervizbe	Eltömődött üzemanyag szűrő, porlasztó hiba, gyújtáshiba, szelep leragadás, stb.	Cseréltesse ki a meghibásodott alkatrészeket.

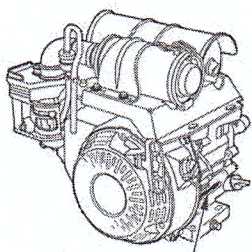
A MOTOR GYENGE	LEHETSÉGES OK	JAVÍTÁSI ELJÁRÁS
1. Ellenőrizze a levegőszűrőt	A szűrő elemek koszosak	Tisztítsa meg vagy cserélje ki az elemeket
2. Ellenőrizze az üzemanyagot	Rossz minőségű üzemanyag. Hosszú ideig, vagy nem megfelelő körülmények közt volt tárolva	Eressze le az üzemanyagot a porlasztóból és az üzemanyag tartályból. Töltsse fel a tankot friss üzemanyaggal
3. Vigyük a motort márkaszervizbe	Eltömődött üzemanyag szűrő, porlasztó hiba, gyújtáshiba, szelep leragadás, stb.	Cseréltesse ki a meghibásodott alkatrészeket.

MŰSZAKI INFORMÁCIÓK

A sorszám elhelyezkedése:

Jegyezze fel a pontos sorszámot!

Alkatrész rendelése esetén a szerviz mindig fogja kérni a helyes sorszámot.



SOROZATSZÁM ÉS
TÍPUSJELÖLÉS

Üzememeltetés nagy tengerszint feletti magasságban

Nagy tengerszint feletti magasságban történő üzemelésnél megváltozik a normál benzin/levegő keverék aránya, azaz a keverék benzinben túl gazdaggá válik. Ez teljesítmény csökkenéssel és megnövekedett üzemanyag fogyasztással jár.

A teljesítmény a nagy tengerszint feletti magasságban kisebb furatú fűvóka alkalmazásával és a benzin/levegő keverék újra történő beállításával javítható, ha a motor állandóan 1500m tengerszint feletti magasságban dolgozik, végeztessük el a porlasztó kalibrálását egy Honda szakszerelővel.

Az ajánlott porlasztó beállítás ellenére is kb. 3,5% -os teljesítmény csökkenéssel kell számolnunk 300 méterenkénti tengerszint feletti magasság változásnál. A porlasztó változtatása nélkül a teljesítmény csökkenés még nagyobb.

MEGJEGYZÉS

Ha a motorral újból alacsonyabb tengerszint feletti magasságban dolgozunk, mint amilyen magasságra a porlasztó kalibrálva van, teljesítmény csökkenés, túlhevülés, vagy komoly motorkárosodás léphet fel a benzinben túl szegény benzin/levegő keverék miatt.

MŰSZAKI ADATTÁBLA

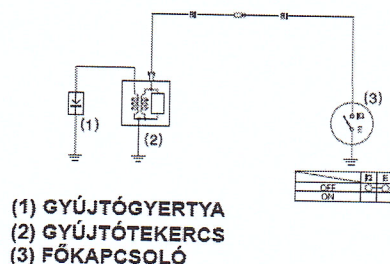
Tulajdonság / Típus	GX 120
Hossz x szélesség x magasság (mm)	313 X 331 X 321
Száraz tömeg (kg)	16,5
Motor típusa	négyütemű, felülszeleplelt, egyhengeres
Henger űrtartalom (cm ³)	118
Furat x löket (mm)	60 x 42
Nettó teljesítmény (kW) 3600 ford./perc	2,6
Maximális nyomaték (Nm) 2500 ford./perc	7,3
Motorolaj mennyiség (L)(amikor a felszerelési szög 14 fok)	0,4
Üzemanyagtank mérete (L)	2,0
Üzemanyag fogyasztás (g/kWh)	313
Hűtési rendszer	Levegőhűtés
Gyújtási rendszer	Mágneses tranzisztoros
Főtengely forgásiránya	Óra járásával ellentétes irányú

A teljesítmény adatok, melyek ebben a táblázatban szerepelnek a SAE J1349 szabványnak megfelelően a maximális nettó teljesítmény 3600 fordulat/percnél, a maximális nettó nyomaték 2500 fordulat/percnél lettek megállapítva. Ezekben az esetekben a motor minden saját tartozékával fel van szerelve (kipufogó, szűrők, stb.). A sorozatgyártás alatt készült motorok némileg eltérhetnek ezektől az értékektől.

Amennyiben a motort különböző alkalmazások esetén használjuk, a teljesítménye változhat a felépítmény tulajdonságaival, a környezeti tényezőktől függően, a karbantartástól és egyéb tényezőktől is.

Kapcsolási rajz

A kapcsolási rajz típusonként eltérő lehet.



JEGYZETEK:

HONDA

The Power of Dreams



2040 Budaörs, Kamaraerdei út 3.
06 (23) 444 971
info@hondakisgepek.hu
www.hondakisgepek.hu